

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線番号	路線名	交通量観測 地点名	調査単位区間		調査単位区間番号	管理区分	区間延長 (km)	延長			車道			緑化済道路延長 (km)	バス路線延長 (km)	歩道設置延長 (km)	歩道				代表幅員 (m)	設置延長 (m)	代表幅員 (m)	中央帯設置延長 (m)	中央帯幅員 (m)	平面交差箇所数	交差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間																								
			(自) 市区丁目 郡町字	(至) 市区丁目 郡町字				改良済み延長 (km)	改良済み延長 (km)	車線数	車道部幅員 (m)	幅最小車道部幅員 (m)	車道幅員 (m)				緑化延長 (km)	うち自転車通行可能延長 (km)	うち自転車通行帯延長 (km)	緑化延長 (km)							代表幅員 (m)	設置延長 (m)	代表幅員 (m)	中央帯設置延長 (m)	中央帯幅員 (m)	平面交差箇所数	信号交差点		信号のない交差点		D I D	その他市街部 (km)	平地部 (km)	山地部 (km)	都市計画区域内 (km)	市街化区域内 (km)	都市計画決定 (km)	住居系 (km)	商業系 (km)	工業系 (km)	都計用途区域でない (km)	一方通行 (km)	通 行 制 等 (km)																	
																																	W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m																														
																																(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)
2	一般国道 2 号	尼崎市杭瀬北新町 3 丁目	尼崎市杭瀬寺島 2 丁目	尼崎市東難波町 5 丁目	1001	1	2.6	2.6	2.6	4	16.50	15.00	14.00	2.2	2.6	2.6	2.5	0.0	2.2	6.0	2.6	6.0	2.6	1.0	0	10	4	2	24	2.6	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	2.5	0.0	2.4	0.0	0.1	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	西宮市津門大園町	尼崎市稲葉荘 1 丁目	西宮市六湛寺町	1003	1	4.4	4.4	4.4	4	19.50	16.75	14.00	4.1	4.4	4.4	4.4	0.0	4.1	4.4	4.4	4.4	2.0	0	18	7	5	24	4.4	0.0	0.0	0.0	4.4	4.2	4.4	0.4	2.8	1.0	0.2	0.0	0.0																									
2	一般国道 2 号	芦屋市打出春日町	芦屋市桃町	芦屋市清水町	1005	1	2.4	2.4	2.4	4	19.75	19.50	12.50	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	2.4	4.3	2.4	4.3	2.4	1.6	0	9	6	1	26	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	1.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	明石市大蔵八幡町	明石市大蔵谷	明石市東仲ノ町	1006	1	2.4	2.4	2.4	2	10.00	10.00	7.00	2.2	2.4	2.4	2.4	0.0	2.2	3.6	1.3	3.6	0.0	0.0	0	5	4	0	14	2.4	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	0.4	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	明石市磯町 3 丁目	明石市大明石町 1 丁目	明石市磯町 1 丁目	1007	1	1.9	1.9	1.9	4	18.00	18.00	13.00	0.9	1.9	1.9	1.7	0.0	0.8	2.7	1.7	2.7	1.4	0.8	0	5	3	2	16	1.9	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	明石市和坂 1 丁目	明石市磯町 1 丁目	明石市大道町 1 丁目	1008	1	0.5	0.5	0.5	4	18.00	18.00	13.00	0.0	0.5	0.5	0.2	0.0	0.5	2.5	0.5	2.5	0.4	1.4	0	3	0	0	6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0																									
2	一般国道 2 号 (加古川バイパス)	加古川市東神吉町砂部	加古川市加古川町河原 (加古川西 I C)	高砂市米田町神爪 (高砂北 I C)	1010	1	3.9	3.9	3.9	4	21.00	19.50	14.00	0.4	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	3.0	0	0	0	0	0	2.9	1.0	0.0	0.0	3.9	1.2	3.9	1.2	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号 (姫路バイパス)	高砂市中筋	高砂市米田町神爪 (高砂北 I C)	高砂市春日野町 (高砂西 I C)	1011	1	3.5	3.5	3.5	4	21.00	21.00	14.00	0.9	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	3.0	0	0	0	0	0	2.0	1.1	0.0	0.4	3.5	3.5	3.5	3.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号 (姫路バイパス)	高砂市北浜町西浜	姫路市別所町 (別所 I C)	姫路市の形町形 (姫路 J C T)	1013	1	0.7	0.7	0.7	6	28.00	28.00	21.00	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.4	0.3	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号 (姫路バイパス)	姫路市四郷町見野	姫路市の形町形 (姫路 J C T)	姫路市榎 (姫路東 I C)	1014	1	1.9	1.9	1.9	6	28.00	28.00	21.00	1.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	3.0	0	0	0	0	0	0.0	0.4	1.5	0.0	1.9	0.7	1.9	0.7	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号 (姫路バイパス)	姫路市北原	姫路市榎 (姫路東 I C)	姫路市三条町 (姫路南 I C)	1015	1	3.4	3.4	3.4	6	28.00	24.50	21.00	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.0	0	0	0	0	0.6	1.6	1.2	0.0	3.4	3.1	3.4	3.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0																									
2	一般国道 2 号 (姫路バイパス)	姫路市手柄	姫路市三条町 (姫路南 I C)	姫路市飯田 (中地 I C)	1016	1	1.5	1.5	1.5	4	21.00	21.00	14.00	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	3.0	0	0	0	0	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5	1.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0																									
2	一般国道 2 号 (姫路バイパス)	姫路市苅鰯	姫路市飯田 (中地 I C)	姫路市広畑区西蒲田 (姫路西 I C)	1017	1	4.3	4.3	4.3	4	21.00	19.50	14.00	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	3.0	0	0	0	0	1.5	1.4	0.9	0.5	4.3	3.9	4.3	3.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0																									
2	一般国道 2 号 (姫路バイパス)	姫路市広畑区西蒲田	姫路市広畑区西蒲田 (姫路西 I C)	揖保郡太子町山田 (太子東 I C)	1018	1	1.7	1.7	1.7	4	19.50	19.50	14.00	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.0	0	0	0	0	0.0	0.0	1.2	0.5	1.7	0.3	1.7	0.3	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0																									
2	一般国道 2 号 (太子竜野バイパス)	揖保郡太子町上太田	揖保郡太子町山田 (太子東 I C)	太子町上太田 (太子上太田 I C)	1019	1	2.2	2.2	2.2	4	19.50	19.50	14.00	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	3.0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.4	1.8	2.2	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0																									
2	一般国道 2 号 (太子竜野バイパス)	揖保郡太子町王子	太子町上太田 (太子上太田 I C)	揖保郡太子町松尾 (太子北 I C)	1020	1	1.2	1.2	1.2	4	19.50	19.50	14.00	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	3.0	0	0	0	0	0.0	0.0	1.0	0.2	1.2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	たつの市揖保川町片島	たつの市揖保川町西橋	相生市那波野	1022	1	4.7	4.7	4.7	4	18.50	15.50	14.00	3.3	0.3	3.6	3.6	0.0	1.8	3.5	3.6	3.5	4.1	3.0	0	7	0	6	10	0.0	1.2	3.5	0.0	4.7	2.1	4.7	0.9	0.1	1.1	2.6	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	相生市池ノ内	相生市那波野	相生市池ノ内	1023	1	1.2	1.2	1.2	4	18.50	15.50	14.00	1.2	0.0	1.2	0.4	0.0	1.1	3.5	1.0	3.5	1.2	2.0	0	2	0	0	1	0.0	0.6	0.6	0.0	1.2	0.5	1.2	0.0	0.0	0.5	0.7	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	相生市菅原町	相生市池ノ内	相生市若狭野町入野	1024	1	3.1	3.1	3.1	4	19.00	8.00	14.00	0.3	1.7	2.7	1.6	0.0	0.2	2.0	1.0	3.3	2.5	2.0	0	7	0	0	10	0.6	2.5	0.0	0.0	3.1	3.1	3.1	1.3	0.3	1.5	0.0	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	相生市若狭野町八洞	相生市若狭野町入野	赤穂市有年原	1025	1	6.5	6.5	6.5	2	8.00	8.00	6.50	0.2	4.1	4.0	1.4	0.0	0.2	2.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0	5	0	11	29	0.0	0.4	6.1	0.0	6.5	0.8	6.5	0.8	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0																								
2	一般国道 2 号	赤穂市西有年	赤穂市東有年	赤穂郡上郡町落地	1027	1	5.5	5.5	5.5	2	8.00	8.00	6.50	0.0	0.0	4.5	3.3	0.0	0.0	3.2	2.3	3.5	2.1	3.0	0	1	1	2	12	0.0	0.0	3.0	2.5	5.5	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	2.4																								
2	一般国道 2 号	赤穂郡上郡町落地	赤穂郡上郡町落地	赤穂郡上郡町梨ヶ原(県境)	1028	1	3.6	3.6	3.6	2	8.00	8.00	6.50	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	3	15	0.0	0.0	0.8	2.8	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	3.0																								

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線番号	路線名	交通量観測 地点名	調査単位区間		調査単位区間番号	管理区分	区間延長 (km)	延長			車道				歩道				両側歩道		中央帯		交差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長						規制区間		
			(自) 市区丁目 郡町字	(至) 市区丁目 郡町字				改良済み延長 (km)	5m 改良済み延長 (km)	車線数	車道部幅員 (m)	最小車道幅員 (m)	車道幅員 (m)	緑化済道路延長 (km)	バス路線延長 (km)	歩道設置延長 (km)	うち自転車通行可能延長 (km)	うち自転車通行帯延長 (km)	緑化延長 うち道路 (km)	代表幅員 (m)	設置延長 (km)	代表幅員 (m)	中央帯設置延長 (km)	中央帯幅員 (m)	平面交差箇所数	信号交差点		信号のない交差点		D I D	その他市街部	平地部	山地部	都市計画区域内	市街化区域内	都市計画決定	住居系	商業系	工業系	都計途区域でない	一方通行	通異行規制等
																										W 5.5 m	W ＜5.5 m	W 5.5 m	W ＜5.5 m													
2	一般国道 2 号 (第二神明道路)	神戸市・兵庫県境 ～大久保 IC 間	明石市大久保町 松原新田 (県市境)	明石市大久保町 大窪	1502	4	2.5	2.5	2.5	4	21.50	21.50	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.3	0.0	0.0	2.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	2.5	
2	一般国道 2 号 (第二神明道路)	神戸市・兵庫県境 ～明石西 IC 間	明石市魚住町清水 ～明石西 IC 間 (県市境)	明石市魚住町 清水麓ヶ池下	1503	4	1.9	1.9	1.9	4	21.50	21.50	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.5	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.7	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.8	
2	一般国道 2 号	明石市西明石町 5 丁目	明石市和坂稲荷町	明石市小久保	11008	2	2.0	2.0	2.0	2	9.00	7.00	7.00	0.0	2.0	2.0	1.8	0.0	0.0	2.5	1.8	2.5	0.0	0.0	0	6	4	2	3	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.7	1.3	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	明石市魚住町 金ヶ崎	明石市小久保	加古川市平岡町 土山	11009	2	9.0	9.0	9.0	2	8.60	8.00	6.80	0.5	9.0	8.0	4.0	0.0	0.5	2.5	5.7	2.5	0.0	0.0	0	9	13	1	13	7.4	1.6	0.0	0.0	9.0	8.8	9.0	4.7	1.4	2.7	0.2	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	加古川市野口町 野口	加古川市平岡町 土山	加古川市加古川町 平野	11010	2	6.4	6.4	6.4	2	8.00	7.60	7.00	0.4	6.4	5.8	5.5	0.0	0.4	2.5	4.3	2.5	0.0	0.0	0	6	6	4	47	6.4	0.0	0.0	0.0	6.4	6.4	6.4	4.5	0.8	1.1	0.0	0.0	0.2
2	一般国道 2 号 (上り一方通行)	加古川市加古川町 本町	加古川市加古川町 平野	加古川市米田町 船頭	11011	2	2.0	2.0	2.0	2	7.40	7.00	5.80	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0	7	4	2	14	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.6	2.0	0.0	1.6	0.0	0.4	1.5	0.0
2	一般国道 2 号	加古川市米田町 東平津	加古川市米田町 船頭	加古川市米田町 平津	11012	2	1.4	1.4	1.4	2	8.80	7.00	6.80	0.0	1.4	1.3	1.3	0.0	0.0	2.0	1.3	2.0	0.0	0.0	0	1	3	0	6	1.4	0.0	0.0	0.0	1.4	1.4	1.4	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	高砂市米田町島	加古川市米田町 平津	高砂市阿弥陀町 魚橋	11013	2	1.9	1.9	1.9	2	7.00	7.00	6.00	0.0	1.9	1.4	0.9	0.0	0.0	2.0	1.2	2.0	0.0	0.0	0	2	4	2	2	1.5	0.4	0.0	0.0	1.9	1.9	1.9	0.6	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	高砂市阿弥陀町 阿弥陀	高砂市阿弥陀町 魚橋	高砂市阿弥陀町 阿弥陀	11014	2	2.4	2.4	2.4	2	10.00	8.30	6.80	0.0	2.4	2.2	1.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0	3	3	0	9	1.6	0.8	0.0	0.0	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	姫路市別所町北宿	高砂市阿弥陀町 阿弥陀	姫路市御国野町 御着	11015	2	4.2	4.2	4.2	2	9.00	7.00	7.00	0.2	4.2	3.7	2.1	0.0	0.2	2.5	1.3	3.0	0.0	0.0	0	9	7	10	23	1.7	2.5	0.0	0.0	4.2	4.2	4.2	4.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	姫路市御国野町 園寺寺	姫路市御国野町 御着	姫路市市川橋通 2 丁目	11016	2	2.9	2.9	2.9	2	9.25	7.50	7.00	0.8	2.9	2.9	2.9	0.0	0.8	2.5	2.2	2.5	0.0	0.0	0	5	4	3	10	1.8	0.8	0.3	0.0	2.9	2.6	2.9	0.3	0.8	1.5	0.3	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	姫路市神屋町 2 丁目	姫路市市川橋通 2 丁目	姫路市下寺町	11017	2	0.8	0.8	0.8	4	16.00	11.00	13.00	0.8	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8	4.5	0.8	4.5	0.4	1.5	0	4	0	0	8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	姫路市西本町	姫路市下寺町	姫路市西今宿	11018	2	3.6	3.6	3.6	4	16.00	10.00	13.00	3.6	3.6	3.6	3.6	0.0	3.6	5.0	3.6	5.0	0.0	0.0	0	10	11	5	18	3.6	0.0	0.0	0.0	3.6	3.6	3.6	0.0	3.6	0.0	0.0	3.6	0.0
2	一般国道 2 号	姫路市下手野町	姫路市西今宿	姫路市西夢前台 3 丁目	11019	2	1.8	1.8	1.8	2	10.00	8.00	7.00	0.9	1.8	1.8	1.2	0.0	0.9	3.0	1.6	3.0	0.8	2.5	0	3	3	0	8	1.6	0.2	0.0	0.0	1.8	1.6	1.8	0.9	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0
2	一般国道 2 号	姫路市青山町	姫路市西夢前台 3 丁目	揖保郡太子町山田	11020	2	2.6	2.6	2.6	2	8.50	8.50	7.00	1.7	2.6	2.1	1.9	0.0	1.7	3.5	1.8	3.5	0.0	0.0	0	4	0	5	18	1.7	0.4	0.5	0.0	2.6	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0
2	一般国道 2 号 (B P 側道)	加古川市加古川町 溝之口 (側)	明石市魚住町 清水 (側)	加古川市加古川町 河原 (側)	21009	1	7.8	7.8	7.8	2	10.00	10.00	7.00	0.0	0.0	7.8	7.8	0.0	0.0	2.0	6.3	2.1	0.0	0.0	0	13	2	20	40	7.3	0.5	0.0	0.0	7.8	7.0	7.8	6.0	0.0	1.0	0.8	0.0	0.0
2	一般国道 2 号 (B P 側道)	加古川市東神吉町 砂部 (側)	加古川市加古川町 河原 (側)	高砂市米田町 神爪 (側)	21010	1	3.8	3.8	3.8	2	10.00	10.00	7.00	0.0	0.0	3.8	3.8	0.0	0.0	2.0	3.7	2.0	0.0	0.0	0	4	2	20	26	2.5	1.3	0.0	0.0	3.8	3.5	3.8	3.1	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0
2	一般国道 2 号 (B P 側道)	姫路市南条 (側)	姫路市美田 (側)	姫路市手柄 (側)	21015	1	2.0	2.0	2.0	4	17.00	10.00	14.00	0.8	0.0	1.7	1.7	0.0	0.8	3.6	1.5	3.5	0.0	0.0	0	6	1	12	5	1.3	0.7	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号 (B P 側道)	姫路市中地 (側)	姫路市手柄 (側)	姫路市苔編 (側)	21016	1	2.6	2.6	2.6	4	17.00	10.00	14.00	2.0	0.0	2.6	2.4	0.0	2.0	3.6	2.3	3.6	0.0	0.0	0	6	2	16	19	2.0	0.6	0.0	0.0	2.6	2.6	2.6	2.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
2	一般国道 2 号 (第二神明道路)	神戸市・兵庫県境 ～大蔵谷 IC 間	明石市松ヶ丘北町 (県市境)	明石市松ヶ丘北町	31001	4	0.5	0.5	0.5	4	21.50	21.50	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	2.5	0	0	0	0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
2	一般国道 2 号	(尼崎市 大庄川田町)	尼崎市昭和通 2 丁目	尼崎市大庄北 4 丁目	71002	1	3.1	3.1	3.1	4	18.00	17.50	15.00	2.8	3.1	3.1	0.0	2.8	5.7	3.1	5.7	3.1	2.0	0	14	8	6	20	3.1	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	3.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
2	一般国道 2 号	(西宮市神楽町)	西宮市和上町	西宮市郷免町	71004	1	1.8	1.8	1.8	4	19.75	14.50	14.50	1.8	1.8	1.8	1.8	0.0	1.8	4.3	1.8	5.7	1.8	2.4	0	6	2	1	17	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	1.8	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線番号	路線名	交通量観測地点名	調査単位区間		調査単位区間番号	管理区分	区間延長 (km)	車道			歩道					西側歩道 設置延長 (km)	中央帯 代表幅員 (m)	中央帯 設置延長 (km)	中央帯 代表幅員 (m)	交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間							
			(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				延長 改良済み延長 (km)	5 車 線 数	幅員 最小車道幅員 (m)	幅員 車道幅員 (m)	緑化 済道路延長 (km)	歩道 設置延長 (km)	うち自転車 通行可能延長 (km)	うち自転車 通行帯延長 (km)					うち道路 緑化延長 (km)	代表 幅員 (m)	信号 交差点 W 5.5 m	信号のない 交差点 W 5.5 m	信号のない 交差点 W 5.5 m	信号のない 交差点 W 5.5 m	D I D	その他市街部 (km)	平地部 (km)	山地部 (km)	都市計画区域内 (km)	市街化区域内 (km)	都市計画決定 (km)	住居系 (km)	商業系 (km)	工業系 (km)	用途地域でない (km)	一方通行 (km)	通行規制等 (km)				
2	一般国道2号 (加古川バイパス)	(加古川市加古川町溝之口)	明石市魚住町清水 (明石西ⅠC)	加古川市加古川町河原 (加古川西ⅠC)	71009	1	7.8	7.8	7.8	4	21.00	19.50	14.00	1.1	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	7.3	0.5	0.0	0.0	7.8	7.1	7.8	6.1	0.0	1.0	0.7	0.0	0.0
2	一般国道2号 (姫路バイパス)	(姫路市別所町)	高砂市春日野町 (高砂西ⅠC)	姫路市別所町 (別所ⅠC)	71012	1	2.3	2.3	2.3	6	28.00	21.00	21.00	1.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.2	0.0	2.1	0.0	2.3	0.2	2.3	0.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0
2	一般国道2号 (太子亀野バイパス)	(たつの市誉田町福田)	揖保郡太子町松尾 (太子北ⅠC)	たつの市揖保町西橋	71021	1	4.5	4.5	4.5	4	19.50	17.00	14.00	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	0	0	2	0.0	0.0	4.5	0.0	4.5	0.5	4.5	0.5	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	
2	一般国道2号	(赤穂市有年原)	赤穂市有年原	赤穂市東有年	71026	1	1.3	1.3	1.3	2	8.00	8.00	6.50	0.2	1.3	1.3	0.1	0.0	0.2	2.5	1.3	2.5	0.0	0.0	0	1	0	0	5	0.0	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	1.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	
計							146.0	146.0	146.0		14.96				91.4	90.0						69.4		62.5																		
9	一般国道9号	朝来市和田山町桑原	朝来市山東町大垣	朝来市和田山町玉置	1030	1	2.5	2.5	2.5	2	7.50	7.25	6.50	0.0	2.5	2.5	2.5	0.0	0.0	2.0	1.6	2.0	0.0	0.0	0	5	0	0	7	0.0	0.0	2.5	0.0	1.7	0.9	0.9	0.3	0.3	0.3	0.8	0.0	0.0
9	一般国道9号	朝来市和田山町和田山	朝来市和田山町玉置	養父市上野	1031	1	8.8	8.8	8.8	2	7.50	7.50	6.50	0.0	6.6	8.7	8.7	0.0	0.0	2.0	5.5	2.0	0.0	0.0	0	6	3	5	17	0.0	8.3	0.0	0.5	6.2	2.5	2.3	1.1	0.0	1.4	3.7	0.0	0.0
9	一般国道9号	養父市八鹿町朝倉 (八鹿バイパス)	養父市上野	養父市八鹿町国木	1032	1	4.4	4.4	4.4	2	7.50	7.00	6.50	1.9	0.0	3.8	3.8	0.0	1.9	3.0	2.9	3.0	0.4	1.0	0	5	0	0	6	0.0	0.0	4.0	0.4	2.7	0.0	1.4	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	
9	一般国道9号	養父市八鹿町高柳	養父市八鹿町国木	養父市八鹿町八木	1033	1	4.1	4.1	4.1	2	7.50	7.00	6.50	0.2	4.1	3.6	3.6	0.0	0.2	2.0	1.8	2.0	0.0	0.0	0	1	4	2	17	0.0	4.1	0.0	0.0	4.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0
9	一般国道9号	養父市三宅	養父市八鹿町八木	養父市閑宮	1034	1	7.1	7.1	7.1	2	7.50	7.25	6.50	0.0	7.1	5.2	5.2	0.0	0.0	2.0	2.7	2.0	0.0	0.0	0	2	2	5	26	0.0	5.3	1.8	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
9	一般																																									

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線番号	路線名	交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長			車 道				歩 道				両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長					規制区間				
			(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改 良 済 み 延 長	5 m 延 長	車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 員 最 小 車 道 部	車 道 幅 員	緑 化 済 道 路 延 長	バ ス 路 線 延 長	歩 道 設 置 延 長	通 行 可 能 延 長	通 行 帯 延 長	緑 化 延 長	う ち 道 路	代 表 幅 員	設 置 延 長	代 表 幅 員	中 央 帯 設 置 延 長	中 央 帯 幅 員	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交 差 点		D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 途 区 域 で な い	一 方 通 行	通 異 常 規 制
																											W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m													
							(km)	(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(km)	(km)	(km)	(km)	(m)	(km)	(m)	(km)	(m)			3	1	5	11	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	
28	一般国道 2 8 号	洲本市安乎町平安浦	洲本市安乎町平安浦	洲本市塩屋 2 丁目	1050	1	6.3	6.3	6.3	2	8.75	6.75	7.75	0.0	6.3	1.7	1.3	0.0	0.0	2.5	0.5	2.5	0.0	0.0	0	3	1	5	11	1.2	0.0	2.0	3.1	6.3	6.3	6.3	0.4	0.1	0.5	5.3	0.0	3.4	
28	一般国道 2 8 号	洲本市宇原	洲本市塩屋 2 丁目	洲本市納	1051	1	4.9	4.9	4.9	2	10.25	7.50	6.25	0.0	1.2	4.9	4.9	0.0	2.2	3.6	2.6	3.6	1.2	3.0	0	5	1	5	9	0.8	0.6	1.7	1.8	4.9	4.9	4.9	0.7	0.0	0.7	3.5	0.0	0.0	
28	一般国道 2 8 号	南あわじ市広田	洲本市納	南あわじ市八木養宣上	1052	1	5.6	5.6	5.6	2	7.50	7.50	6.00	0.0	5.6	4.7	4.0	0.0	0.8	2.8	2.4	2.8	0.0	0.0	0	7	1	0	30	0.0	0.6	3.2	1.8	5.6	5.6	5.6	0.2	0.0	0.1	5.3	0.0	0.0	
28	一般国道 2 8 号	南あわじ市神代	南あわじ市八木養宣上	南あわじ市市谷	1053	1	9.7	9.7	9.7	2	7.50	7.25	6.50	0.0	9.7	8.7	8.7	0.0	3.0	3.3	4.8	3.3	0.0	0.0	0	12	4	6	63	0.0	4.4	4.4	0.9	9.7	9.7	9.7	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	
28	一般国道 2 8 号 (神戸淡路鳴門自動車道)	市境 (神戸市・淡路市)	市境 (神戸市・淡路市)	淡路 I C	11045	7	4.6	4.6	4.6	6	31.00	30.00	21.50	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	4.5	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3.6	1.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	4.6	
28	一般国道 2 8 号 (神戸淡路鳴門自動車道)	淡路 I C ～ 東浦 I C	淡路 I C	東浦 I C	11046	7	5.4	5.4	5.4	4	23.50	23.50	14.00	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	5.4	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	5.4
28	一般国道 2 8 号 (神戸淡路鳴門自動車道)	東浦 I C ～ 北淡 I C	東浦 I C	北淡 I C	11047	7	8.8	8.8	8.8	4	23.50	23.50	14.00	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4.5	4.3	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	8.8	
28	一般国道 2 8 号 (神戸淡路鳴門自動車道)	北淡 I C ～ 津名一宮 I C	北淡 I C	津名一宮 I C	11048	7	10.1	10.1	10.1	4	23.50	23.50	14.00	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0													

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

平日交通量											休日交通量											1 休 日 平 均 速 度 (km/h)	混 雑 旅 行 速 度 (km/h)		指定 最高 速度 (km/h)	平成11年度				調査単位 区間番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
自動車類									ピーク時交通量							自動車類交通量										休日 昼夜率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
乗用車類			貨物車類			合 計	大 型 車 混 入 率	平日 混雑 度	平日 昼夜 率	上り			下り			計			乗用車類								貨物車類				合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
乗 用 車	バ ス	計	小 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車	計					小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	乗 用 車	バ ス	計						小 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
観測 区分	歩 行 者 類	自 転 車 類	動力 付 二 輪 車 類	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線		交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区 間 番 号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	車道				歩道				両側歩道		中央帯		平面 交差 箇所数	交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
路線 番号	路線名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				延長		車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 最 小 車 道 員 部	車 道 幅 員	緑 化 済 道 路 延 長	バ ス 路 線 延 長	歩 道 設 置 延 長	通 行 可 能 延 長	通 行 帯 延 長	緑 化 延 長		代 表 幅 員	設 置 延 長	代 表 幅 員	中 央 帯 設 置 延 長	中 央 帯 幅 員	信 号 交 差 点	W 5.5 m	W ＜ 5.5 m	W 5.5 m	W ＜ 5.5 m	D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 計 画 区 域 で な い	一 方 通 行	通 行 規 制 等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
								改良済み延長	改良済み延長以上																																			(m)	(m)	(m)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(m)	(km)	(m)	(km)	(m)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線番号	路線名	交通量観測地点名	調査単位区間		調査単位区間番号	管理区分	区間延長 (km)	延長		車道幅員			緑化済道路延長 (km)	バス路線延長 (km)	歩道設置延長 (km)	歩道				側歩道設置延長 (m)	代表幅員 (m)	中央帯設置延長 (m)	中央帯幅員 (m)	平面交差箇所数	交差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間					
			(自)市区丁目 郡町字	(至)市区丁目 郡町字				改良済み延長 (km)	改良済み延長 (km)	車線数	車道幅員 (m)	最小車道幅員 (m)				車道幅員 (m)	うち自転車通行可能延長 (km)	うち自転車通行帯延長 (km)	緑化延長 (km)						代表幅員 (m)	設置延長 (m)	代表幅員 (m)	中央帯設置延長 (m)	中央帯幅員 (m)	信号交差点 W<5.5m	信号のない交差点 W<5.5m	D	I	その他市街部 (km)	平地面部 (km)	山地部 (km)	都市計画区域内 (km)	市街化区域内 (km)	都市計画決定 (km)	住居系 (km)	商業系 (km)	工業系 (km)	都市計画区域でない (km)	一方通行 (km)	通行規制等 (km)
175	一般国道175号	小野市育ヶ丘町	小野市榎山町	小野市市場町	1078	1	2.1	2.1	2.1	4	19.75	16.25	14.00	0.0	0.0	1.4	1.4	0.0	0.1	2.5	0.5	3.0	2.1	2.0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0.0	2.1	2.1	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0			
175	一般国道175号	小野市天神町	小野市市場町	小野市古川町	1079	1	6.2	6.2	6.2	4	19.00	14.50	14.00	0.0	0.0	3.7	3.7	0.0	3.7	3.4	3.7	3.4	6.2	2.0	0	9	0	0	1	0.0	4.4	0.0	1.8	6.2	6.2	6.2	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0			
175	一般国道175号	加東市田中	加東市東古瀬	加東市社	1080	1	3.7	3.7	3.7	4	19.25	15.25	14.00	0.8	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	3.9	0.2	3.9	3.7	2.0	0	4	0	0	0	0.0	0.0	3.7	0.0	3.7	3.7	3.7	0.1	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0			
175	一般国道175号	西脇市野村町	加東市北野	西脇市上戸田	1082	1	6.5	6.5	6.5	4	19.00	8.00	14.00	1.0	0.0	6.2	4.1	0.0	5.3	3.1	3.9	3.1	4.0	2.0	0	7	1	1	2	0.0	0.0	5.2	1.3	6.5	6.5	6.5	1.9	0.0	0.8	3.8	0.0	0.0			
175	一般国道175号	西脇市黒田庄町西沢	西脇市上戸田	西脇市黒田庄町船町	1083	1	11.1	11.1	11.1	2	8.00	6.50	7.00	0.0	3.1	5.4	4.4	0.0	0.3	2.0	0.8	2.0	0.0	0.0	0	8	5	1	52	0.0	3.3	7.1	0.7	11.1	11.1	11.1	0.1	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0			
175	一般国道175号	丹波市山南町野坂	丹波市山南町井原	丹波市山南町草部	1084	1	4.7	4.7	4.7	2	7.50	7.25	6.50	0.0	0.0	4.3	0.8	0.0	0.0	2.7	0.1	2.7	0.0	0.0	0	3	1	1	27	0.0	2.3	1.2	1.2	4.7	4.7	4.7	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0			
175	一般国道175号	丹波市氷上町朝阪	丹波市氷上町小野	丹波市氷上町稲壁	1085	1	7.4	7.4	7.4	2	7.75	7.00	6.50	0.1	0.0	4.0	2.8	0.0	0.4	2.2	0.4	2.0	0.0	0.0	0	4	1	0	29	0.0	1.7	5.7	0.0	7.4	7.4	7.4	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0			
175	一般国道175号	丹波市氷上町大崎	丹波市氷上町稲壁	丹波市春日町坂	1086	2	2.6	2.6	2.6	2	12.50	7.00	6.50	0.4	0.0	1.7	1.7	0.0	0.4	2.5	1.6	2.5	0.0	0.0	0	1	1	3	6	0.0	0.7	1.9	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0			
175	一般国道175号	丹波市春日町石才	丹波市春日町坂	丹波市春日町野村	1087	2	4.3	4.3	4.3	2	11.50	6.50	6.50	0.1	2.7	2.7	2.6	0.0	0.1	2.5	1.5	2.5	0.0	0.0	0	3	1	0	31	0.0	0.1	4.2	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0		
175	一般国道175号	丹波市春日町多田	丹波市春日町野村	丹波市市島町上田	1088	2	6.4	6.4	6.4																																				

「*」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

平日交通量																				休日交通量										1 休日 2 時間 交通量 比		混雑 平均 旅行速度		指定 最高 速度	平成11年度				調査 単位 区間 番号													
観測 区分	歩行者 分類	自転車 分類	動力付 二輪車 分類	自動車類										ピーク時交通量										自動車類交通量					休日 昼夜 率	平日 交通 量	休日 交通 量	平日 交通 量	休日 交通 量	指定 最高 速度	調査 単位 区間 番号		1 平日 2 時間 交通量	2 平日 4 時間 交通量	平日 旅行 速度	調査 単位 区間 番号												
				乗用車類					貨物車類					上り					下り					乗用車類			貨物車類			合 計																						
				乗用車	バス	計	小型貨物車	普通貨物車	計	合計	大型2時間混入率	平日混雑度	平日昼夜率	小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計	乗用車	バス	計	小型貨物車	普通貨物車	計																								
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)			(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)					(km/h)	(km/h)	(km/h)	(台)	(台)	(km/h)														
*	1	12	118	19008	103	19111	2137	2715	4852	23963			1.36	1323	95	1418	1595	141	1736	2918	236	3154	*	0	14	454	19711	90	19801	998	478	1476	21277	1.29	.89	58.2	67.5	60	1065	18698	25242	67.1	1078									
	9	36	123	18930	144	19074	3520	5237	8757	27831													0	34	251	24718	191	24909	1086	1330	2416	27325										1079										
	9	37	155	25402	163	25565	4339	7385	11724	37289	19.3	1.12	1.34	1396	200	1596	1583	261	1844	2979	461	3440	1	37	293	30872	246	31118	1365	2938	4303	35421	1.30	.98	45.9	35.1	60	1066	19018	25518	58.4											
	2	14	50	11256	61	11317	3194	2405	5599	16916													0	8	96	14440	118	14558	224	259	483	15041										1080										
	2	15	74	14904	73	14977	3542	3370	6912	21889	14.6	.56	1.29	890	106	996	884	106	990	1774	212	1986	0	8	127	18266	193	18459	301	725	1026	19485	1.30	.89	57.7	43.8	60	1067	14905	19537	29.6											
	10	122	130	17208	177	17385	2872	3182	6054	23439													15	40	374	20317	171	20488	312	363	675	21163										1082										
	11	140	173	22365	234	22599	3278	4465	7743	30342	14.3	.73	1.29	1008	180	1188	1194	139	1333	2202	319	2521	15	40	374	25129	274	25403	411	954	1365	26768	1.26	.90	55.3	40.2	50	1069	17305	23128	30.9											
	0	25	40	5580	25	5605	2555	2296	4851	10456													0	19	42	8139	97	8236	1285	428	1713	9949										1083										
	0	26	56	7601	34	7635	2944	3342	6286	13921	22.2	1.05	1.33	474	79	553	462	112	574	936	191	1127	0	22	67	10149	111	10260	1539	887	2426	12686	1.28	.95	39.4	40.6	50	1070	9728	12739	44.2											
*	13	19	50	4819	31	4850	1393	1669	3062	7912													19	43	200	6864	37	6901	811	401	1212	8113										1084										
				6341	39	6380	1685	2458	4143	10523	21.5	.85	1.33	342	69	411	423	48	471	765	117	882	*																		1085											
	0	41	26	5582	50	5632	2315	2326	4641	10273													4	4	24	8081	175	8256	1235	586	1821	10077																				
	0	45	33	7532	66	7598	2685	3390	6075	13673	23.1	1.19	1.33	438	79	517	589	123	712	1027	202	1229	4	4	37	10149	189	10338	1291	1072	2363	12701	1.26	.98	48.9	50.3	50	1072	10311	13277	54.6											
*	31	89	54	5221	19	5240	1804	1484	3288	8528													26	51	38	6733	37	6770	834	344	1178	7948										1086										
				6843	29	6872	2017	2112	4129	11001	17.6	.80	1.29	391	46	437	432	59	491	823	105	928	*																													
	12	49	65	7341	38	7379	2646	1681	4327	11706													7	29	46	8222	44	8266	965	419	1384	9650										1087										
	12	53	87	9549	51	9600	2937	2537	5474	15074	14.7	1.05	1.29	661	55	716	509	74	583	1170	129	1299	13	33	57	9945	58	10063	1146	792	1938	11941	1.24	.82	38.7	41.1	50	1074	15180	19514	38.4											
*	0	26	74	6292	17	6309	2360	1941	4301	10610													*																		1088											
				8310	29	8339	2625	2723	5348	13687	18.5	1.00	1.29	657	48	705	534	87	621	1191	135	1326	*																													
																							*																													
*	1	8	96	4715	16	4731	1801	814	2615	7346																															1089											
				6112	25	6137	1984	1355	3339	9476	11.3	.90	1.29	428	23	451	452	42	494	880	65	945	*																													
*	267	229	178	6929	25	6954	2170	730	2900	9854													*	62	199	167	6728	32	6760	868	170	1038	7798										31089									
*				8917	34	8951	2434	1060	3494	12445	7.7	1.17	1.26	417	33	450	732	35	767	1149	68	1217	*																													
*	114	640	147	5462	170	5632	1850	353	2203	7835													*																													
*				6953	179	7132	2045	930	2975	10107	6.7	1.46	1.29	544	26	570	222	27	249	766	53	819	*																													
*	10	122	130	17208	177	17385	2872	3182	6054	23439													*	15	40	374	20317	171	20488	312	363	675	21163																			
*	11	140	173	22365	234	22599	3278	4465	7743	30342	14.3	.73	1.29	1008	180	1188	1194	139	1333	2202	319	2521	*	15	40	374	25129	274	25403	411	954	1365	26768	1.26	.90	42.1	38.8	60	71068	17305	23128	22.7	71081									
																																										計										
*	22	379	100	7927	27	7954	2172	1232	3404	11358													36	96	83	9605	43	9648	1171	125	1296	10944											1090									
				11999	38	12037	3021	1638	4659	16696	11.1	.87	1.47	561	37	598	474	46	520	1035	83	1118	*																													
*	160	172	122	9012	114	9126	2698	1719	4417	13543													108	53	84	10738	137	10875	1115	255	1370	12245												1091								
				13868	127	13995	3710	2203	5913	19908	13.5	1.44	1.47	532	93	625	687	70	757	1219	163	1382	*																													
*	4	13	62	6677	40	6717	1990	1456	3446	10163													*																													
*				10321	50	10371	2750	1819	4569	14940	14.7	1.01	1.47	501	54	555	577	61	638	1078	115	1193	*																													
																							*																													
*	24	11	98	7137	43	7180	2237	1594	3831	11011													*																													
				11086	53	11139	3060	1987	5047	16																																										

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路 線		交通量観測 地 点 名	調査単位区間		調査 単位 区 間 番 号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長		車 道			歩 道				代表 幅員 (m)	両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
路 線 番 号	路 線 名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改 良 済 み 延 長 (km)	改 良 済 み 延 長 上 5.5m (km)	車 線 数	車 道 部 幅 員 (m)	最 小 車 道 部 幅 員 (m)	緑 化 清 道 路 延 長 (km)	バ ス 路 線 延 長 (km)	歩 道 設 置 延 長 (km)	通 行 可 能 延 長 (km)		通 行 自 転 車 帯 延 長 (km)	緑 化 延 長 (km)	設置 延長 (km)	代表 幅員 (m)	設置 延長 (km)	代表 幅員 (m)	中央 帯 設置 延長 (km)	中央 帯 幅員 (m)	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交 差 点		D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 市 計 画 区 域 で な い	一 方 通 行	通 行 常 規 時 制 等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																											W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m														(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「*」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路 線		交通量観測 地 点 名	調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	車 道			歩 道			代表 幅員 (m)	設 置 延 長 (km)	代 表 幅 員 (m)	中央帯 設置延 長 (km)	中央帯 幅員 (m)	交 差		沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間										
路 線 番 号	路 線 名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				延 長 改良 済み 延長 (km)	車 線 数 (m)	幅 員 最 小 幅員 (m)	緑化 道 路 延長 (km)	バ ス 路 線 延長 (km)	歩 道 設置 延長 (km)	通 行 可 能 延 長 (km)	通 行 可 能 延 長 (km)	緑 化 延 長 (km)				信 号 交 差 点 W 5.5 m	信 号 交 差 点 W 5.5 m	信号のない 交差点 W 5.5 m	信号のない 交差点 W 5.5 m	D I D (km)	そ の 他 市 街 部 (km)	平 地 部 (km)	山 地 部 (km)	都 市 計 画 区 域 内 (km)	市 街 化 区 域 内 (km)	都 市 計 画 決 定 (km)	住 居 系 (km)	商 業 系 (km)	工 業 系 (km)	都 用 計 画 区 域 で な い (km)	一 方 通 行 制 (km)	通 常 規 制 等 (km)						
178	一般国道 1 7 8 号	美方郡新温泉町 居組	美方郡新温泉町 居組	美方郡新温泉町 居組 (県境)	1114	2	3.8	3.8	3.8	2	8.00	5.50	6.50	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	2	7	0.0	0.0	0.5	3.3	3.8	0.0	0.0	0.0	3.4				
計							61.9	59.0	59.0	2	9.03				38.7	26.6			5.3		6.7																					
179	一般国道 1 7 9 号	揖保郡太子町太田	揖保郡太子町山田	揖保郡太子町鵜	1115	2	4.2	4.2	4.2	2	9.00	8.00	7.00	1.7	4.2	4.2	4.2	0.0	1.7	2.4	3.7	2.3	0.0	0.0	0	7	4	1	31	1.7	0.8	1.7	0.0	4.2	2.5	2.3	2.3	0.1	0.0	1.8	0.0	0.0
179	一般国道 1 7 9 号	たつの市誉田町 福田	揖保郡太子町鵜	たつの市誉田町 福田	1116	2	1.8	1.8	1.8	2	8.00	6.50	5.50	0.0	1.8	0.8	0.8	0.0	0.0	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	3	1	0	18	0.9	0.9	0.0	0.0	1.8	1.8	1.8	1.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
179	一般国道 1 7 9 号	たつの市龍野町 宮部	たつの市誉田町 福田	たつの市龍野町 下川原	1117	2	2.9	2.9	2.9	2	8.00	6.50	5.50	0.0	2.9	2.2	2.2	0.0	0.0	2.0	1.0	2.0	0.0	0.0	0	7	1	2	19	1.4	1.5	0.0	0.0	2.9	2.3	2.9	0.9	0.8	0.6	0.6	0.0	0.0
179	一般国道 1 7 9 号	たつの市龍野町 下川原	たつの市龍野町 下川原	たつの市龍野 北龍野	1118	2	1.0	1.0	1.0	2	7.50	6.00	5.50	0.0	1.0	1.0	0.2	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	1	1	5	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	1.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
179	一般国道 1 7 9 号	たつの市新宮町 船渡	たつの市龍野町 北龍野	たつの市新宮町 元町	1119	2	5.1	5.1	5.1	2	7.00	6.00	5.50	1.9	5.1	4.6	3.6	0.0	1.9	2.0	1.9	2.0	0.0	0.0	0	3	3	2	34	1.2	1.6	2.3	0.0	5.1	2.7	1.1	2.7	0.0	0.0	2.4	0.0	0.6
179	一般国道 1 7 9 号	たつの市新宮町 平野	たつの市新宮町 元町	たつの市新宮町 福栖	1120	2	4.4	4.4	4.4	2	6.50	6.00	5.50	0.1	4.4	2.7	2.5	0.0	0.1	1.5	0.1	2.0	0.0	0.0	0	4	3	2	18	0.0	1.0	3.4	0.0	3.5	1.2	0.5	0.9	0.0	0.3	2.3	0.0	0.0
179	一般国道 1 7 9 号	たつの市新宮町 千本	たつの市新宮町 福栖	たつの市新宮町 栗町	1121	2	3.7	3.7	3.7	2	7.00	6.50	5.50	0.3	3.7	1.3	1.2	0.0	0.0	2.0	0.3	2.0	0.0	0.0	0	1	0	1	18	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
179	一般国道 1 7 9 号	佐用郡佐用町 三日月 5 4 7	たつの市新宮町 栗町	佐用郡南光町 下徳久	1122	2	11.5	11.5	11.5	2	6.50	6.00	5.50	0.4	0.0	6.6	4.7	0.0	0.1	2.5	1.1	2.5	0.0	0.0	0	3	2	6	30	0.0	0.7	9.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	
179	一般国道 1 7 9 号	佐用郡佐用町 下徳久	佐用郡南光町 下徳久	佐用郡佐用町上町	1123	2	3.9	3.9	3.9	2	7.50	6.50	6.00	0.1	3.9	2.2	1.6	0.0	0.0	2.5	0.3	2.5	0.0	0.0	0	2	2	0	8	0.0	1.0	0.9	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
179	一般国道 1 7 9 号	佐用郡佐用町 真盛堂谷	佐用郡佐用町上町	佐用郡上月町上月	1124	2	5.8	5.8	5.8	2	7.50	6.50	6.00	0.0	5.8	5.8	5.3	0.0	0.0	2.0	1.4	2.0	0.0	0.0	0	5	0	2	18	0.0	1.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
179	一般国道 1 7 9 号	佐用郡佐用町 西大畠櫻ヶ淵	佐用郡上月町上月	佐用郡上月町稗田	1125	2	5.8	5.8	5.8	2	7.00	6.50	6.00	0.0	0.0	4.0	3.3	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1	2	0	2	8	0.0	0.0	4.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
計							50.1	50.1	50.1	2	7.21				32.8	35.4			9.9		0.0																					
250	一般国道 2 5 0 号	明石市西明石西町	明石市小久保	明石市大久保町 江井島	1126	2	3.9	3.9	3.9	4	18.50	17.00	14.00	3.4	0.0	3.4	3.4	0.0	3.4	3.5	3.4	3.5	3.4	2.0	0	5	4	1	6	3.4	0.0	0.5	0.0	3.9	3.4	3.9	2.4	0.4	0.6	0.5	0.0	0.0
250	一般国道 2 5 0 号	明石市魚住町西岡	明石市大久保町 江井島	加古郡播磨町野添	1127	2	6.2	6.2	6.2	4	17.50	17.50	13.00	6.2	0.0	6.2	5.8	0.0	6.2	3.5	6.0	3.5	4.2	1.5	0	13	6	1	7	2.5	3.7	0.0	0.0	6.2	4.5	6.2	4.3	0.0	0.2	1.7	0.0	0.0
250	一般国道 2 5 0 号	加古川市平岡町 中野	加古郡播磨町野添	加古川市平岡町 一色	1128	2	3.0	3.0	3.0	4	17.50	17.50	13.00	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	4.0	2.9	4.0	2.9	1.0	0	4	6	0	10	1.1	1.9	0.0	0.0	3.0	2.1	3.0	2.1	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0
250	一般国道 2 5 0 号	加古川市加古川町 友沢	加古川市加古川町 南備後	高砂市中島 3 丁目	1130	2	2.8	2.8	2.8	6	24.00	24.00	13.00	2.8	0.0	2.8	2.8	0.0	2.8	4.0	2.8	4.0	2.8	7.0	0	3	4	1	5	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8	2.2	2.8	2.2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
250	一般国道 2 5 0 号	高砂市伊保町竜山	高砂市中島 3 丁目	高砂市中筋 1 丁目	1131	2	3.0	3.0	3.0	4	24.50	24.50	13.00	3.0	1.1	3.0	3.0	0.0	3.0	4.0	3.0	4.0	3.0	1.0	0	6	3	0	23	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0	3.0	3.0	2.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0
250	一般国道 2 5 0 号	高砂市曾根町曾根	高砂市中筋 1 丁目	高砂市曾根町曾根	1132	2	1.1	1.1	1.1	2	7.00	7.00	6.00	0.0	1.1	0.8	0.6	0.0	0.0	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	2	0	1	7	0.4	0.7	0.0	0.0	1.1	1.1	0.4	0.4	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0
250	一般国道 2 5 0 号	姫路市大塚町 大塚駅前	高砂市曾根町曾根	姫路市白浜町丙	1133	2	5.8	5.8	5.8	2	6.50	6.00	5.50	0.7	2.1	2.7	1.8	0.0	0.7	2.5	1.5	2.5	0.0	0.0	1	6	3	6	34	3.1	2.2	0.0	0.5	5.8	5.2	0.5	3.4	1.0	0.8	0.6	0.0	0.0
250	一般国道 2 5 0 号	姫路市白浜町甲	姫路市白浜町丙	姫路市飾磨区 中島 3 丁目	1134	2	3.6	3.6	3.6	2	6.50	5.75	5.50	0.0	0.3	1.7	0.4	0.0	0.0	2.5	0.8	1.5	0.0	0.0	0	5	5	5	29	2.6	1.0	0.0	0.0	3.6	3.4	0.0	1.8	0.4	1.2	0.2	0.0	0.0

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

平日交通量														休日交通量														1 休 日 平 日 交 通 量 比		混 雑 平 均 旅 行 速 度		指 定 最 高 速 度		平成11年度				調 査 単 位 区 間 番 号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
自動車類										ピーク時交通量										自動車類交通量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
観 測 区 分	歩 行 者 類	自 転 車 類	動力付二輪車類	乗用車類						貨物車類				合 計	大 型 2 時 間 混 雑 率	平 日 混 雑 度	平 日 昼 夜 率	上り										下り										計										観 測 区 分	歩 行 者 類	自 転 車 類	動力付二輪車類	乗用車類						貨物車類				合 計	休 日 昼 夜 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				乗 用 車	バ ス	計	小 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類					大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	乗 用 車	バ ス	計	小 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車	計	合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)					(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	42	25	36	1531	23	1554	469	139	608	2162																			65	17	28	1841	20	1861	303	54	357	2218																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路 線		交通量観測 地 点 名	調査単位区間		調 査 単 位 区 間 番 号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長		車 線 数	車 道 幅 員			緑 化 清 道 路 延 長 (km)	バ ス 路 線 延 長 (km)	歩 道				代 表 幅 員 (m)	設 置 延 長 (km)	代 表 幅 員 (m)	中 央 帯 設 置 延 長 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 数	交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
路 線 番 号	路 線 名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改 良 済 み 延 長 (km)	改 良 ・ 5 ・ m 以 上 延 長 (km)		車 道 部 幅 員 (m)	最 小 車 道 幅 員 (m)	車 道 幅 員 (m)			う ち 自 行 車 延 長 (km)	う ち 自 行 車 延 長 (km)	う ち 自 行 車 延 長 (km)	う ち 自 行 車 延 長 (km)							信 号 交 差 点 W 5.5 m	信 号 交 差 点 W 5.5 m	信 号 の な い 交 差 点 W 5.5 m	信 号 の な い 交 差 点 W 5.5 m	D I D (km)	そ の 他 市 街 部 (km)	平 地 部 (km)	山 地 部 (km)	都 市 計 画 区 域 内 (km)	市 街 化 区 域 内 (km)	都 市 計 画 決 定 (km)	住 居 系 (km)	商 業 系 (km)	工 業 系 (km)	都 用 計 画 区 域 で な い (km)	一 方 通 行 制 等 (km)	通 異 行 常 規 時 制 等 (km)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

平日交通量													休日交通量													休 日 平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	混 雑 時 均 旅 行 速 度		指 定 最 高 速 度	平成11年度				調 査 単 位 区 間 番 号																																																																																																																																																	
観 測 区 分	歩 行 者 類	自 転 車 類	動力 付 二 輪 車 類	自動車類						合 計	大 型 車 混 入 率	平 日 混 雑 度	平 日 登 夜 率	ピーク時交通量									休 日 登 夜 率	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比					平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比		平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比	平 日 1 2 時 間 交 通 量 比

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線番号	路線名	交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長			車道			歩道				両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長		用途地域別延長				規制区間																								
			(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改 良 済 み 延 長	改 良 済 み 5 m 以 上	車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 員 最 小 車 道 部	車 道 幅 員	緑 化 清 道 路 延 長	バ ス 路 線 延 長	歩 道 設 置 延 長	通 行 可 能 延 長	通 行 帯 自 転 車	緑 化 延 長	う ち 道 路	代 表 幅 員	設 置 延 長	代 表 幅 員	中 央 帯 設 置 延 長	中 央 帯 幅 員	平 面 交 差 箇 所 数	信 号		信号のない		D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 途 区 域 で な い	一 方 通 行 制	通 異 常 規 制																	
																											W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m																														
																														(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	朝来市和田山町 安井	朝来市和田山町 加都	朝来市口八代	1153	8	12.0	12.0	12.0	2	10.50	10.50	7.00	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.5	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0																
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	朝来市口八代	朝来市口八代	朝来市生野町円山	1154	8	4.9	4.9	4.9	2	10.50	10.50	7.00	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9																	
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	神崎郡神河町猪篠	朝来市生野町円山	神崎郡神河町大山 (神崎北 I C)	1155	8	7.9	7.9	7.9	2	10.00	8.00	6.50	2.3	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9																		
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	神崎郡神河町加納	神崎郡神河町大山 (神崎北 I C)	神崎都市川町屋形 (市川北 I C)	1156	8	10.7	10.7	10.7	2	9.00	8.50	6.50	2.8	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	5.3	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7																			
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	神崎郡福崎町 西田原	神崎都市川町屋形 (市川北 I C)	神崎郡福崎町 西田原 (福崎北 I C)	1157	8	9.9	9.9	9.9	2	10.00	8.00	6.50	2.4	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4.4	5.5	2.7	1.3	0.0	0.9	0.0	0.4	1.4	0.0	9.2																			
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	姫路市船津町八幡	神崎郡福崎町 西田原 (福崎北 I C)	姫路市船津町神田 (船津 I C)	1158	8	4.3	4.3	4.3	4	20.50	18.75	14.00	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	3.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	3.9	0.0	0.0																		
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	姫路市豊富町 御降塚室	姫路市船津町神田 (船津 I C)	姫路市豊富町御降 (砥堀 I C)	1159	8	4.3	4.3	4.3	4	20.50	18.75	14.00	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	3.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4.3	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0																			
312	一般国道 3 1 2 号 (播但連絡道路)	姫路市砥堀	姫路市豊富町御降 (砥堀 I C)	姫路市砥堀	1160	8	1.1	1.1	1.1	4	20.50	18.75	14.00	0.4	0.0	0.0	0.0	0.																																										

「*」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線		交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区 間 番 号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	車道				歩道					両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
路線 番号	路線名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				延長		車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 最 小 車 道 員	車 道 幅 員	緑 化 清 道 路 延 長	バ ス 路 線 延 長	歩 道 設 置 延 長	通 行 可 能 自 転 車 延 長	通 行 帯 延 長	緑 化 延 長	代 表 幅 員	設 置 延 長	代 表 幅 員	中 央 帯 設 置 延 長	中 央 帯 幅 員	平 面 交 差 箇 所 数	信号 交差点		信号のない 交差点		D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 画 区 域 で ない	一 方 通 行	通 行 常 規 制 等																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
								改良済み延長 (km)	改良済み延長 5.5m以上 (km)																	W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m														(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

観測区分	歩行者	自転車	動力付二輪車	平日交通量										休日交通量										1 2 時 間 交 通 量 比	1 休 日 平 日	雑 均 時 均 平 旅 行 速 度		指定 最 高 速 度	調査 単 位 区 間 番 号	平成11年度				調査 単 位 区 間 番 号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				自動車類						合 計	大 型 車 混 入 率	平 日 混 雑 度	平 日 昼 夜 率	ピーク時交通量						自 動 車 類 交 通 量						休 日 昼 夜 率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				乗用車類		貨物車類		計	上り					下り			計			乗用車類		貨物車類					合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				乗 用 車	バ ス	計	小 型 貨 物 車		普 通 貨 物 車					計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	乗 用 車	バ ス	計							小 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																	(人)		(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
*	91	248	230	7232	16	7248	2909	2676	5585	12833																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

「*」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路線番号	路線名	交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 間 延長 (km)	車道			歩道					両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間									
			(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字			延長 改良済み延長 (km)	5 m 延長 (km)	車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 員 最 小 車 道 部	車 道 幅 員	緑 化 済 道 路 延長 (km)	バ ス 路 線 延長 (km)	歩 道 設 置 延長 (km)	う ち 自 転 車 長 (km)	う ち 自 転 車 長 (km)	緑 化 延長 道路 (km)	代 表 幅 員 (m)	設 置 延長 (km)	代 表 幅 員 (m)	中 央 帯 設 置 延長 (km)	中 央 帯 幅 員 (m)	鉄 道 と の 平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交 差 点		D I D	そ の 他 市 街 部 (km)	平 地 部 (km)	山 地 部 (km)	都 市 計 画 区 域 内 (km)	市 街 化 区 域 内 (km)	都 市 計 画 決 定 (km)	住 居 系 (km)	商 業 系 (km)	工 業 系 (km)	都 用 計 途 区 域 で ない (km)	一 方 通 行 (km)	通 常 規 制 等 (km)		
																									W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m															
428	一般国道 4 2 8 号	三木市吉川町西奥	三木市吉川町大沢	三木市吉川町溝谷四ツ辻	1195	2	5.6	5.6	5.6	2	8.50	7.75	6.50	4.4	0.8	5.2	5.2	0.0	4.4	2.5	0.2	2.5	0.1	10.0	0	2	0	0	15	0.0	2.9	0.0	2.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	1.0	
						計	5.6	5.6	5.6		8.50					0.8	5.2																										
429	一般国道 4 2 9 号	穴栗市千種町西山	穴栗市千種町奥西山	穴栗市千種町千草	1196	2	6.3	3.2	1.8	1	5.50	4.00	4.00	0.0	0.0	0.9	0.8	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	0	38	0.0	0.9	1.3	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
429	一般国道 4 2 9 号	穴栗市波賀町育木	穴栗市千種町千草	穴栗市波賀町上野	1197	2	12.9	7.7	4.5	1	8.50	4.25	6.50	0.2	2.9	2.3	2.1	0.0	0.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	1	0	50	0.0	0.5	5.3	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
429	一般国道 4 2 9 号	穴栗市波賀町水谷	穴栗市波賀町上野	穴栗市一宮町三方可	1198	2	12.9	7.0	6.0	1	7.00	3.25	5.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	3	27	0.0	0.0	1.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
429	一般国道 4 2 9 号	穴栗市一宮町百千家満	穴栗市一宮町三方町	穴栗市一宮町上岸田	1199	2	4.4	2.4	1.5	1	5.00	4.50	4.00	0.0	4.4	0.6	0.6	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	3	29	0.0	1.8	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
429	一般国道 4 2 9 号	穴栗市一宮町井内	穴栗市一宮町上岸田	穴栗市一宮町黒原	1200	2	6.7	6.3	6.2	2	7.00	4.00	5.50	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	1	13	0.0	0.1	4.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
429	一般国道 4 2 9 号	朝来市土肥	朝来市神子畑	朝来市立野	1201	2	13.4	12.3	10.7	2	6.50	4.00	5.50	0.0	9.6	3.3	2.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0	0	3	24	0.0	1.2	3.9	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	
429	一般国道 4 2 9 号	朝来市生野町口銀谷	朝来市生野町口銀谷	朝来市生野町口銀谷	1202	2	1.8	1.8	1.8	2	6.50	6.00	5.50	0.0	1.8	1.2	0.6	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	0	11	0													

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

路 線		交通量観測 地 点 名	調査単位区間		調査 単位 区 間 番 号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長		車 道			緑化 済道路 延長 (km)	バス 路線 延長 (km)	歩道					両側歩道		中央帯		交 差					沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間			
路 線 番 号	路 線 名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改 良 済 み 延 長 (km)	5 m 以 上 延 長 (km)	車 線 数	車 道 部 幅 員 (m)	幅 員 最 小 車 道 部 幅 員 (m)			車 道 幅 員 (m)	歩 道 設 置 延 長 (km)	通 行 帯 延 長 (km)	通 う ち 自 能 延 長 (km)	緑 化 延 長 (km)	う ち 道 路 延 長 (km)	代 表 幅 員 (m)	設 置 延 長 (m)	代 表 幅 員 (m)	中 央 帯 設 置 延 長 (km)	中 央 帯 幅 員 (m)	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交差点		D I D (km)	そ の 他 市 街 部 (km)	平 地 部 (km)	山 地 部 (km)	都 市 計 画 区 域 内 (km)	市 街 化 区 域 内 (km)	都 市 計 画 決 定 (km)	住 居 系 (km)	商 業 系 (km)	工 業 系 (km)	都 市 計 画 区 域 で な い (km)	一 方 通 行 制 等 (km)	通 行 常 規 時 制 等 (km)
																											W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m													
482	一般国道 4 8 2 号	豊岡市日高町山宮	豊岡市日高町石井	豊岡市日高町栗栖野	1212	2	6.9	6.9	6.5	2	12.50	6.00	6.50	0.2	5.8	4.1	4.1	0.0	0.2	2.5	1.1	2.5	0.0	0.0	0	0	0	5	25	0.0	0.0	0.0	6.9	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0		
482	一般国道 4 8 2 号	美方郡香美町村岡区村岡	豊岡市日高町栗栖野	美方郡香美町村岡区村岡	1213	2	8.1	8.1	8.1	2	8.30	6.10	6.50	0.0	0.0	5.9	5.9	0.0	0.1	3.5	0.3	2.0	0.0	0.0	0	1	0	3	11	0.0	0.0	1.1	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	
482	一般国道 4 8 2 号	美方郡香美町村岡区長板	美方郡香美町村岡区長板	美方郡香美町小代区神水	1214	2	3.5	3.2	3.2	2	7.00	5.00	5.50	0.0	3.5	1.4	1.4	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	4	10	0.0	0.0	0.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
482	一般国道 4 8 2 号	美方郡香美町小代区大谷	美方郡香美町小代区神水	美方郡香美町小代区熟田	1215	2	11.2	4.8	2.3	1	6.00	3.00	5.00	0.0	5.2	0.5	0.5	0.0	0.0	2.0	0.3	2.0	0.0	0.0	0	0	1	9	18	0.0	0.0	1.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	
482	一般国道 4 8 2 号	美方郡香美町	美方郡香美町小代区熟田	美方郡香美町小代区熟田	51001	2	4.0	0.0	0.0	1	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
						計	60.1	45.5	40.6		7.15				32.7	19.2				3.0		0.0																					
483	一般国道 4 8 3 号 (北近畿豊岡自動車道)	丹波市水上町本郷	丹波市春日町野村 (春日 J C T・I C)	丹波市水上町本郷 (水上 I C)	1216	1	6.9	6.9	6.9	4	22.00	10.50	14.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3.6	3.3	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	
						計	6.9	6.9	6.9		22.00				0.0	0.0				0.0		2.0																					

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 一般国道

平日交通量																				休日交通量										観測区分	歩行者類	自転車類	動力付二輪車類	1 休 日 平 日 交 通 量 比	混雑時平均 旅行速度	指定 最高 速度	平成11年度				調査単位 区間番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
自動車類										ピーク時交通量										自動車類交通量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
乗用車類			貨物車類			合 計	大型車混入率	平日混雑度	平日登夜率	上り			下り			計			乗用車類			貨物車類			合 計	休日登夜率	1 2 時 間 交 通 量 比	平日	休日								調査単位 区間番号	1 平 日 2 時 間 交 通 量	2 平 日 4 時 間 交 通 量	平均 旅行 速度		平日混雑時 速度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
乗用車	バス	計	小型貨物車	普通貨物車	計					小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計	乗用車	バス	計	小型貨物車	普通貨物車	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)					(%)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)						(台)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	70	4	44	2693	107	2800	1539	280	1819	4619						*				2695	48	2743	643	59	702	3445																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

「＊」は、推計値とする。