

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区 間 番号	管 理 区 間 延長 (km)	車道				歩道				両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間								
路線 番号	路線名		(自) 市区丁目 郡町字	(至) 市区丁目 郡町字			延長 改良済み延長 (km)	5 m 延長 (km)	車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 員 最 小 車 道 員	車 道 幅 員	緑 化 道 路 延長 (km)	バ ス 路 線 延長 (km)	歩 道 設 置 延長 (km)	う ち 自 転 車 長 延長 (km)	通 行 帯 延長 (km)	緑 化 延長 (km)	代 表 幅 員 (m)	設 置 延長 (m)	代 表 幅 員 (m)	中 央 帯 設 置 延長 (m)	中 央 帯 幅 員 (m)	鉄 道 と 差 の 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交 差 点		D I D (km)	そ の 他 市 街 部 (km)	平 地 部 (km)	山 地 部 (km)	都 市 計 画 区 域 内 (km)	市 街 化 区 域 内 (km)	都 市 計 画 決 定 (km)	住 居 系 (km)	商 業 系 (km)	工 業 系 (km)	都 計 画 区 域 で ない (km)	一 方 通 行 制 等 (km)	通 行 規 制 等 (km)	
																									W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m														
1	ビダカハル 日高竹野線	豊岡市日高町藤井	豊岡市日高町日置	豊岡市辻	4001	2	10.1	7.1	6.3	2	8.00	4.75	6.00	0.0	7.2	1.7	1.2	0.0	0.0	2.5	0.1	3.0	0.0	0.0	1	0	0	3	26	0.2	1.0	1.8	7.1	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0
1	ビダカハル 日高竹野線	豊岡市竹野町下塚	豊岡市竹野町森本	豊岡市竹野町竹野	4003	2	9.5	9.5	3.8	2	6.50	5.00	5.50	0.0	7.6	4.4	3.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	1	2	12	13	0.0	0.7	3.8	5.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	
1	ビダカハル 日高竹野線	(豊岡市竹野町 小城)	豊岡市辻	豊岡市竹野町森本	64002	2	14.4	11.8	11.8	2	7.00	4.00	5.50	0.0	9.7	0.3	0.2	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	4	11	0.0	0.7	3.8	9.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	9.8	
計							34.0	28.4	21.9		7.16				24.5	6.4				0.1		0.0																				
2	ミヅバハル 宮津養父線 [宮津八鹿線]	養父市八鹿町伊佐	豊岡市出石町 日野辺	養父市八鹿町 下小田	4005	2	11.7	11.7	11.7	2	6.50	6.50	5.50	0.2	11.7	5.9	4.1	0.0	0.0	2.5	0.6	2.5	0.0	0.0	0	5	0	7	29	0.0	2.1	7.6	2.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	1.0
2	ミヅバハル 宮津養父線 [宮津八鹿線]	養父市八鹿町舞狂	養父市八鹿町 上小田	養父市大坂	4006	2	4.2	4.2	4.2	2	7.00	5.00	5.50	0.0	0.4	4.1	4.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0	3	0	0	3	0.0	0.0	3.7	0.5	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	
2	ミヅバハル 宮津養父線 [宮津八鹿線]	養父市上葦崎	養父市大坂	養父市葦崎	4007	2	0.7	0.7	0.4	2	6.50	4.50	5.50	0.0	0.4	0.7	0.7	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	1	0	0	0	2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0		
2	ミヅバハル 宮津養父線 [宮津八鹿線]	豊岡市	豊岡市但東町中藤	豊岡市但東町中藤	34004	2	1.7	1.7	1.6	2	6.50	6.50	5.50	0.0	1.7	0.7	0.7	0.0	0.0	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2	ミヅバハル 宮津養父線 [宮津八鹿線]	(豊岡市但東町 出生)	豊岡市但東町中藤	豊岡市但東町畑山	64004	2	4.7	4.7	4.7	2	6.50	6.25	5.50	0.0	2.8	0.4	0.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	8	13	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0								

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地名	調査単位区間		調査 単位 区分番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延長		車道				歩道						両側歩道		中央帯		交差				沿道状況別延長				都市計画延長		用途地域別延長				規制区間							
路線 番号	路線名		(自) 市区丁目 郡町字	(至) 市区丁目 郡町字				改良済み延長	改良済み延長	車線数	車道幅員	幅最小車道幅員	車道幅員	緑化清道路延長	バス路線延長	歩道設置延長	通行可能自転車延長	通行帯自転車延長	緑化延長	うち道路延長	代表幅員	設置延長	代表幅員	中央帯設置延長	中央帯幅員	平面交差箇所数	信号のある交差点		信号のない交差点		D I D	その他市街部	平地部	山地部	都市計画区域内	市街化区域内	都市計画決定	住居系	商業系	工業系	都計区域でない	一方通行規則等			
																											W < 5.5 m	W > 5.5 m	W < 5.5 m	W > 5.5 m															
5	ヒタノミヅノ谷上郡線	赤穂郡上郡町山野里	赤穂郡上郡町与井	赤穂郡上郡町落地	4018	2	6.8	6.8	6.8	2	7.00	6.00	6.00	0.0	0.0	6.8	6.8	0.0	4.7	3.5	3.5	3.5	0.0	0.0	1	2	0	19	28	0.0	3.5	1.9	1.4	6.8	3.3	3.3	2.7	0.6	0.0	3.5	0.0	0.0			
					計		37.6	37.6	37.6		6.82					11.2	30.5			12.8		0.0																							
6	ヤブツグン 養父穴薬線 [八鹿山崎線]	養父市八鹿町小山	養父市八鹿町国木	養父市八鹿町宮越	4019	2	2.5	2.5	2.5	2	7.50	7.00	7.00	0.0	2.5	2.5	2.5	0.0	0.0	3.0	2.3	3.0	0.0	0.0	0	4	6	0	12	0.0	2.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
6	ヤブツグン 養父穴薬線 [八鹿山崎線]	養父市十二所	養父市上箇	養父市十二所	4020	2	2.3	2.3	0.8	2	8.00	5.50	6.50	1.2	1.1	1.2	1.2	0.0	1.2	2.5	0.7	2.5	0.0	0.0	0	1	0	1	13	0.0	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
6	ヤブツグン 養父穴薬線 [八鹿山崎線]	養父市新津	養父市十二所	養父市大屋町大屋市場	4021	2	12.8	12.8	11.3	2	6.50	4.50	5.50	0.5	12.8	7.0	5.3	0.0	0.2	2.2	0.4	2.0	0.0	0.0	0	0	0	1	34	0.0	1.5	5.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5		
6	ヤブツグン 養父穴薬線 [八鹿山崎線]	(養父市大屋町和田)	養父市大屋町大屋市場	穴栗市一宮町上岸田	64022	2	21.7	20.5	12.7	2	6.00	4.75	5.00	0.0	13.0	2.0	2.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	1	40	0.0	2.1	9.5	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5		
6	ヤブツグン 養父穴薬線 [八鹿山崎線]	(穴栗市一宮町生厩)	穴栗市一宮町三方町	穴栗市一宮町曲里	64023	2	9.8	9.1	7.6	2	6.50	4.50	5.50	0.3	9.8	2.5	2.4	0.0	0.3	2.5	0.3	2.5	0.0	0.0	0	1	1	5	48	0.0	1.6	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
					計		49.1	47.2	34.9		6.40					39.2	15.2			3.7		0.0																							
7	ヲガキハレン 青垣柏原線	丹波市氷上町枝敷	丹波市青垣町小倉	丹波市氷上町氷上	4024	2	11.0	11.0	11.0	2	6.50	5.75	5.50	0.0	9.4	9.7	5.0	0.1	0.0	2.0	1.4	2.0	0.0	0.0	0	5	0	3	26	0.0	2.5	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
7	ヲガキハレン 青垣柏原線	丹波市氷上町	丹波市氷上町氷上	丹波市氷上町本郷	4025	2	1.4	1.4	1.4	2	7.00	6.00	5.50	0.0	1.4	1.0	0.0	0.0	0.0	1.5	1.0	1.5	0.0	0.0	0	3	0	1	4	0.0	0.1	1.3	0.0	0.5											

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路 線		交通量観測 地 点 名	調査単位区間		調 査 単 位 区 間 番 号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	車 道			歩 道					両側歩道		中央帯		交 差		沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間													
路 線 番 号	路 線 名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				延 長 改良 済み 延長	改 良 済 5 m 以 上 延 長	車 線 数	幅 員		緑化 済道路 延長	バ ス 路 線 延 長	歩 道 設 置 延 長	通 行 可 自 能 延 長	通 行 可 自 能 延 長	緑 化 延 長	う ち 道 路	代 表 幅 員	設 置 延 長	代 表 幅 員	中 央 帯 設 置 延 長	中 央 帯 幅 員	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交 差 点		D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 画 区 域 で な い	一 方 通 行	通 行 常 規 制 等				
											(m)	(m)	(m)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(m)	(km)	(m)	(km)	(m)		W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)					
10	アヲイバシ 朝来出石線 [和田山出石線]	豊岡市出石町上村	豊岡市出石町奥山	豊岡市出石町松枝	4035	2	9.4	5.8	4.5	2	7.00	4.00	5.50	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	5	15	0.0	0.7	3.6	5.1	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	1.8						
10	アヲイバシ 朝来出石線 [和田山出石線]	(朝来市和田山町 高生田)	朝来市和田山町 宮田	朝来市和田山町 朝日	64034	2	9.3	7.6	4.9	2	7.50	3.50	6.00	0.1	4.4	3.2	3.2	0.0	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1	1	0	2	14	0.0	2.5	4.3	2.5	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0						
計							18.7	13.4	9.4		7.25				4.6	3.5				0.0		0.0																								
11	カミナシ 香美久美浜線 [香住久美浜線]	美方郡香美町 香住区上計	美方郡香美町 香住区境	美方郡香美町 香住区黒南垣	4036	2	9.1	9.1	9.1	2	8.00	6.50	6.50	0.0	8.6	5.1	5.1	0.0	2.0	3.3	3.0	3.3	0.0	0.0	0	4	1	0	17	0.5	0.2	1.9	6.5	9.1	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	5.0				
11	カミナシ 香美久美浜線 [香住久美浜線]	豊岡市竹野町 浜須井	美方郡香美町 香住区黒南垣	豊岡市竹野町竹野	4037	2	10.1	10.1	10.1	2	7.00	6.00	5.50	0.7	10.1	0.3	0.3	0.0	0.0	3.4	0.1	1.5	0.0	0.0	0	0	0	3	15	0.0	0.0	1.3	8.8	10.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	8.9				
11	カミナシ 香美久美浜線 [香住久美浜線]	豊岡市気比	豊岡市小島	豊岡市畑上	4039	2	5.0	4.9	4.9	2	6.75	6.00	5.50	0.0	2.3	2.8	2.6	0.0	0.0	2.0	0.1	2.0	0.0	0.0	0	1	0	3	10	0.0	0.2	4.8	0.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	0.0					
11	カミナシ 香美久美浜線 [香住久美浜線]	豊岡市気比	豊岡市気比	豊岡市気比	14039	2	0.6	0.6	0.6	2	10.00	5.00	6.00	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	1	2	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0						
11	カミナシ 香美久美浜線 [香住久美浜線]	豊岡市	豊岡市畑上	豊岡市三原	34039	2	3.3	3.3	3.3	2	6.50	5.50	5.50	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	1	2	0.0	0.0	2.6	0.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	0.1					
11	カミナシ 香美久美浜線 [香住久美浜線]	(豊岡市 竹野町田久日)	豊岡市竹野町竹野	豊岡市瀬戸	64038	2	10.3	10.3	10.3	2	7.00	6.00	5.50	0.0	10.3	0.1	0.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	6	21	0.0	0.5	0.6	9.2	10.3	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0	10.3				
計							38.4	38.3	38.3		7.21				31.3	9.3				3.2		0.0																								
12	カニガサ 川西篠山線	川西市中央町	川西市茶町	川西市火打 2 丁目	4040	2	0.9	0.9	0.9	6	23.50	19.50	19.50	0.7	0.7	0.9	0.9	0.0	0.7	4.2	0.9	4.2	0.9	1.5	0	4	0	7	4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0				
12	カニガサ 川西篠山線	川西市萩原 1 丁目	川西市火打 2 丁目	川西市西多田 1 丁目	4041	2	2.5	2.5	2.5	4	17.00	15.00	13.00	1.6	2.5	2.5	2.5	0.0	1.6	3.5	2.5	2.5	2.5	2.5	0	9	0	10	11	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	2.5	2.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0				
12	カニガサ 川西篠山線	川西市清和台西 4 丁目	川西市西多田 1 丁目	川西市清和台西 1 丁目	4042	2	4.0	4.0	4.0	4	17.00	17.00	12.00	1.9	4.0	4.0	2.5	0.0	4.0	3.5	4.0	3.5	4.0	3.5	0	7	0	13	3	1.6	2.4	0.0	0.0	4.0	2.5	4.0	2.3	0.2	0.0	1.5	0.0	0.0				
12	カニガサ 川西篠山線	川辺郡猪名川町 広根	川西市清和台西 1 丁目	川辺郡猪名川町 万善	4043	2	6.7	6.7	6.7	4	17.00	6.50	13.00	4.0	6.7	5.3	1.5	0.0	4.0	3.5	4.0	3.5	4.0	2.5	0	11	0	11	15	0.0	3.7	3.0	0.0	6.7	1.7	4.0	1.2	0.5	0.0	5.0	0.0	0.0				
12	カニガサ 川西篠山線	川辺郡猪名川町 栃原	川辺郡猪名川町 万善	篠山市後川上ノ西	4044	2	18.7	18.7	18.7	2	7.50	6.50	6.50	0.0	18.7	10.8	10.5	0.0	0.0	2.0	1.3	3.5	0.0	0.0	0	4	2	16	49	0.0	1.0	13.0	4.7	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	11.3				
12	カニガサ 川西篠山線	篠山市曾地中	篠山市後川上	篠山市日置	4045	2	6.3	6.3	6.3	2	7.00	6.00	5.50	0.1	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	36	0.0	0.0	3.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0					
12	カニガサ 川西篠山線	川西市出在家町	川西市火打 2 丁目	川西市清和台西 1 丁目	14041	2	8.0	7.1	5.4	2	6.50	3.75	5.50	0.5	5.6	2.9	0.3	0.0	0.5	1.5	0.8	1.5	0.5	0.5	1	7	3	17	25	3.1	2.7	2.2	0.0	8.0	4.2	1.7	3.5	0.3	0.4	3.8	0.0	3.9				
計							47.1	46.2	44.5		10.23				44.5	26.4				13.5		11.9																								
13	アガサ 尼崎池田線	尼崎市久々知西町 2 丁目	尼崎市東難波町 5 丁目	尼崎市久々知西町 2 丁目	4046	2	2.5	2.5	2.5	4	13.00	13.00	12.00	1.4	2.5	2.3	1.9	0.0	1.4	4.5	2.2	4.5	1.7	1.0	0	10	0	8	8	2.5	0.0	0.0	0.0	2.5	2.5	2.5	0.6	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0				
13	アガサ 尼崎池田線	尼崎市名神町	尼崎市名神町 3 丁目	尼崎市名神町 2 丁目	4047	2	1.6	1.6	1.6	4	15.00	13.00	14.00	1.6	0.0	1.6	1.6	0.0	1.6	5.5	1.6	5.5	0.6	0.2	0	6	2	2	7	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.6	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0				
13	アガサ 尼崎池田線	尼崎市塚口本町 3 丁目	尼崎市久々知西町 2 丁目	伊丹市南町 4 丁目	4048	2	2.6	2.6	2.6	4	15.00	7.50	14.00	1.1	2.6	2.0	0.6	0.0	1.1	2.5	1.4	2.5	0.2	0.5	0	10	1	3	8	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	2.6	0.6	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0				
13	アガサ 尼崎池田線	伊丹市南本町 4 丁目	伊丹市南町 4 丁目	伊丹市宮ノ前 2 丁目	4049	2	1.8	1.8	1.8	4	17.00	13.00	13.00	1.8	1.8	1.8	1.8	0.0	1.8	5.0	1.8	5.0	0.4	2.0	0	10	0	11	0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	1.8	0.0	1.3	0.5	0.0	0.0	0.0				

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

観測区分	歩行者 分類	自転車 分類	動力付二輪車 分類	平日交通量										休日交通量										1 2 時間 交通 量 比	1 2 時間 平均 速度	混雑 率	時 均 速度	指定 最高 速度	平成11年度				調査 単位 区間 番号										
				自動車類					大 型 車 混 入 率	平 日 混 雑 度	平 日 昼 夜 率	ピーク時交通量										休 日 昼 夜 率																					
				乗用車類		貨物車類						合 計	上り					下り					計																				
				乗 用 車	バ ス	計	小 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車					計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類		計																				
																													乗 用 車	バ ス	計	小 型 貨 物 車		普 通 貨 物 車	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計		
(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(台)	(台)	(km/h)							
	250	1148	2280	14075	387	14462	4933	3994	8927	23389												179	921	1383	21346	321	21667	1525	622	2147	23814						4050						
*				20600	480	21080	5800	4929	10729	31809	18.7	1.00	1.36	1132	151	1283	867	150	1017	1999	301	2300	*				28237	426	28663	2092	1156	3248	31911	1.34	1.02	14.9	23.1	50	4046	25222	35059	25.0	
	722	1940	2348	13759	183	13942	4637	3148	7785	21727												744	1848	1756	23125	155	23280	1710	360	2070	25350							4051					
*				19821	269	20090	5443	4016	9459	29549	15.3	.73	1.36	1024	105	1129	749	119	868	1773	224	1997	*				30460	267	30727	2313	929	3242	33969	1.34	1.17	25.6	18.2	50	4047	13959	19403	26.6	
	390	1587	2638	18266	168	18434	5233	3518	8751	27185												604	1470	1846	26281	201	26482	2190	563	2753	29235							4052					
*				25851	276	26127	6241	4604	10845	36972	13.6	.89	1.36	1401	102	1503	758	225	983	2159	327	2486	*				34740	330	35070	2886	1219	4105	39175	1.34	1.08	19.1	18.9	50	4048	26371	36656	22.4	
																																								計			
*	561	1611	1299	5297	50	5347	2510	949	3459	8806												*				7439	35	7474	875	210	1085	8559								44001			
*				7753	85	7838	2837	1301	4138	11976	11.3	.44	1.36	355	56	411	316	66	382	671	122	793	*				10416	44	10460	1179	341	1520	11980	1.40	.97	13.3	13.3	40	44001	4987	6932	18.4	
																																							計				
	624	1180	1400	6738	519	7257	1110	478	1588	8845												*				7225	263	7488	710	120	830	8318								4053			
*				9206	554	9760	1438	831</																																			

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地名	調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長		車道			歩道					両側歩道		中央帯		交 差		沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長					規制区間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
								改 良 済 み 延 長 (km)	改 良 済 み 5 m 以 上 延 長 (km)	車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 員 最 小 車 道 部 員	車 道 幅 員	緑 化 清 道 路 延 長 (km)	バ ス 路 線 延 長 (km)	歩 道 設 置 延 長 (km)	通 行 可 能 自 転 車 延 長 (km)	通 行 帯 延 長 (km)	通 車 自 転 車 延 長 (km)	緑 化 延 長 (km)	代 表 幅 員 (m)			設 置 延 長 (m)	代 表 幅 員 (m)	中 央 帯 設 置 延 長 (km)	中 央 帯 幅 員 (m)	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点 W 5.5 m	信 号 の な い 交 差 点 W ＜ 5.5 m	W 5.5 m	W ＜ 5.5 m	D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 途 区 域 で な い	一 方 通 行	通 異 常 規 制																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
路 線 番 号	路 線 名	地 点 名	(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 管理 区分 番号	区 間 延 長 (km)	車道			歩道							両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長		用途地域別延長					規制区間								
			(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字			延 長 改良済 み延長	5 m 以上 延長	車 線 数	幅 員	最 小 車 道 幅 員	緑化 済道 路延長	バス 路線 延長	歩道 設置 延長	うち 可能 延車 長	通行 帯延長	うち 自転車 延長	緑化 延長	うち 道路 延長	代表 幅員	設置 延長	代表 幅員	中央 帯設置 延長	中央 帯幅員	平面 交差の 箇所数	信 号 交差点		信号のない 交差点		D I D	その他 市街部	平 地 部	山 地 部	都市 計画 区域 内	市街 化区 域内	都市 計画 決定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 途 区 域 で ない	一 方 通 行 制	通 異 常 規 時 制		
																										W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m															
路線 番号	路 線 名						(m)	(m)	(m)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(m)	(km)	(m)	(km)	(m)				5.5 m	W < 5.5 m	5.5 m	W < 5.5 m	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)				
23	ミナソウケン 三木穴栗線 〔三木山崎線〕	神崎郡福崎町 南田原	神崎郡福崎町 西田原	神崎郡福崎町 福崎新	4081	2	2.0	2.0	2.0	2	8.00	6.00	6.00	0.0	0.2	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	2.5	2.0	2.5	0.0	0.0	0	4	0	0	3	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	ミナソウケン 三木穴栗線 〔三木山崎線〕	神崎郡福崎町 西治字西谷	神崎郡福崎町 福崎新	鈴鹿郡夢前町 前之庄	4082	2	6.3	6.3	6.3	2	7.50	5.50	6.00	0.0	0.0	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	2.5	0.5	2.5	0.0	0.0	0	5	0	3	12	0.0	1.7	4.6	0.0	3.4	0.2	0.6	0.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	
23	ミナソウケン 三木穴栗線 〔三木山崎線〕	姫路市安富町三森	鈴鹿郡夢前町 前之庄	穴栗郡安富町安志	4083	2	9.3	9.3	9.3	2	7.00	5.50	6.00	0.1	4.0	1.9	1.0	0.0	0.1	2.0	0.7	2.0	0.0	0.0	0	5	1	2	36	0.0	0.3	6.5	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
23	ミナソウケン 三木穴栗線 〔三木山崎線〕	加西市北条町	加西市北条町	加西市北条町	14080	2	0.6	0.6	0.6	2	10.50	9.00	9.50	0.0	0.6	0.6	0.3	0.0	0.0	5.2	0.3	5.2	0.0	0.0	0	4	0	0	0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.6	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
計							46.5	46.5	46.0		7.05					29.5	24.9				7.5		0.0																					
24	カサノグサケン 多可北条線 〔中北条線〕	多可郡多可町 八千代区仕出原	多可郡多可町 中区坂本	多可郡多可町 八千代区保木	4084	2	6.9	6.3	6.3	2	8.00	6.50	6.50	1.6	5.5	2.3	2.0	0.0	1.6	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	3	3	23	0.0	0.6	4.6	1.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	
24	カサノグサケン 多可北条線 〔中北条線〕	加西市河内町	多可郡多可町 八千代区保木	加西市玉野町	4085	2	9.1	9.1	9.1	2	8.00	6.00	6.00	2.0	6.1	7.1	6.0	0.0	2.0	2.0	0.1	2.0	0.0	0.0	0	7	2	2	18	0.0	0.0	5.8	3.3	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0	0.2
24	カサノグサケン 多可北条線 〔中北条線〕	加西市北条町古坂	加西市玉野町	加西市北条町東南	4086	2	3.0	3.0	3.0	2	11.00	8.50	6.00	2.1	3.0	2.9	2.5	0.0	2.4	4.5	1.3	4.5	0.0	0.0	0	6	0	1	14	1.0	1.2	0.8	0.0	3.0	1.9	1.9	1.7	0.0	0.2	1.1	0.0	0.0		
計							19.0	18.4	18.4		8.47																																	

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地名	調査単位区間		調査 管理 区分 番号	区 間 延長 (km)	延長			車道				歩道				両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長					規制区間				
路線 番号	路線名		(自) 市区丁目 郡町字	(至) 市区丁目 郡町字			改良済み延長	改良・5m 以上延長	車 線 数	車道 部幅員	幅員 最小 車道 員部	車道 幅員	緑化 済道路 延長	バス 路線延長	歩道 設置延長	通行 可能 延長	通行 可能 延長	緑化 延長	代表 幅員	設置 延長	代表 幅員	中央 帯設置 延長	中央 帯幅員	平面 交差箇 所数	信号 交差点		信号のない 交差点		D I D	その他市 街部	平地 部	山地 部	都市計画 区域内	市街化区 域内	都市計画 決定	住居 系	商業 系	工業 系	都計 途区域 でない	一方 通行	通 行 規 制 等	
																									W 5.5 m	W ＜ 5.5 m	W 5.5 m	W ＜ 5.5 m														
28	たつたつ線上都末広線 [上都三日月線]	佐用郡佐用町	佐用郡三日町三原	佐用郡三日町三原	44003	2	2.1	1.1	1.1	1	6.00	2.25	5.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	0.0	1.1	1.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	
28	たつたつ線上都末広線 [上都三日月線]	赤穂郡上都町	赤穂郡上都町金出地	佐用郡三日町三原	54001	2	3.3	0.0	0.0	1	3.50	2.00	2.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0		
28	たつたつ線上都末広線 [上都三日月線]	(赤穂郡上都町金出地)	赤穂郡上都町国光	赤穂郡上都町光都2丁目	64095	2	3.8	3.8	3.8	2	8.00	7.50	6.00	0.3	3.8	0.8	0.5	0.0	0.7	2.5	0.3	2.5	0.0	0.0	0	1	0	0	1	0.0	0.7	0.0	3.1	0.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.1	0.0	3.0
計							25.5	21.0	21.0		9.45				12.1	11.3				4.1	2.9																					
29	たつたつ線 [綱干電鉄線]	姫路市網干区余子浜	姫路市網干区余子浜	たつの市揖保町西橋	4097	2	6.6	1.4	0.6	1	5.50	3.75	4.50	0.0	1.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1	2	0	8	42	1.0	1.5	4.1	0.0	6.6	2.7	0.0	2.5	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	
29	たつたつ線 [綱干電鉄線]	たつの市揖保町中臣	たつの市揖保町門前	たつの市龍野町富永	4098	2	3.4	3.4	3.4	2	9.00	8.25	8.00	3.0	3.4	3.4	3.4	0.0	3.4	3.5	1.7	3.0	0.5	2.0	0	6	3	3	17	0.4	0.7	2.3	0.0	3.4	1.1	3.4	0.8	0.3	0.0	2.3	0.0	0.0
計							10.0	4.8	4.0		6.69				4.6	3.5				1.7	0.5																					
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	南あわじ市志知左礼尾	南あわじ市賀集八幡	南あわじ市志知鈴	4099	2	4.1	4.1	4.1	2	9.00	8.00	6.00	0.5	4.1	1.6	1.4	0.0	0.8	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	3	0	1	30	0.0	1.0	3.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	南あわじ市志知	南あわじ市志知鈴	南あわじ市湊東	4100	2	3.1	3.1	3.1	2	10.00	6.50	6.00	0.7	3.1	2.4	2.2	0.0	0.6	3.0	0.1	2.0	0.0	0.0	0	2	0	3	9	0.0	0.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	南あわじ市松帆古津路	南あわじ市湊東	洲本市島飼浦	4101	2	5.4	5.4	5.2	2	6.50	6.50	5.50	0.1	5.4	2.2	0.1	0.0	0.0	2.0	0.3	2.0	0.0	0.0	0	4	0	2	30	0.0	0.2	4.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	洲本市五色町都志角川	洲本市島飼浦	洲本市都志	4102	2	5.9	5.9	5.9	2	7.50	7.25	6.00	0.4	5.9	1.2	0.5	0.0	0.3	2.0	0.1	2.5	0.0	0.0	0	2	0	1	34	0.0	0.5	4.3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	淡路市尾崎上浜	淡路市郡家浜の宮	淡路市育波西	4104	2	7.7	7.7	6.7	2	6.50	6.00	5.50	0.2	7.7	2.2	0.6	0.0	0.1	2.0	0.1	2.5	0.0	0	2	0	1	41	0.0	2.5	3.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5		
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	淡路市浅野南	淡路市育波西	淡路市富島	4105	2	4.2	4.2	4.1	2	6.50	6.00	5.50	0.3	4.2	1.0	0.6	0.0	0.5	2.5	0.2	1.5	0.0	0.0	0	1	0	2	16	0.0	0.0	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	淡路市野島蕎浦	淡路市富島	淡路市岩屋松帆	4106	2	11.6	11.6	11.2	2	7.00	5.50	6.00	0.2	11.6	1.7	1.3	0.0	0.7	3.0	0.9	3.0	0.0	0.0	0	2	0	1	39	0.0	0.0	11.6	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	11.6	0.0	7.0		
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	(淡路市草苅北)	洲本市都志	淡路市郡家浜の宮	64103	2	10.1	10.1	9.9	2	6.50	6.00	5.50	0.1	10.1	1.8	1.3	0.0	0.1	2.5	0.1	2.7	0.0	0.0	0	2	0	1	40	0.0	2.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7		
31	たつたつ線 [福良江井岩屋線]	(淡路市岩屋西岡)	淡路市岩屋片浜	淡路市岩屋茶間	74107	2	3.5	3.5	3.5	2	7.50	7.00	6.00	2.0	3.5	2.7	2.3	0.0	2.0	3.0	0.3	3.5	0.0	0.0	0	2	0	2	22	0.0	0.8	1.4	1.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	
計							55.6	55.6	53.7		7.15				55.6	16.8				2.2	0.0																					
32	たつたつ線 [坂越御崎加里屋線]	赤穂市坂越下高谷	赤穂市坂越下高谷	赤穂市尾崎	4108	2	6.1	6.1	6.1	2	7.00	5.50	6.00	0.0	2.1	0.2	0.1	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	5	6	0.0	0.0	0.9	5.2	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0	4.0		
32	たつたつ線 [坂越御崎加里屋線]	赤穂市中浜町	赤穂市尾崎	赤穂市東沖	4109	2	3.0	3.0	3.0	4	15.00	6.50	13.00	0.4	1.6	2.9	2.9	0.0	1.8	3.5	2.4	3.5	2.0	1.0	0	6	0	9	6	2.0	0.5	0.0	0.5	3.0	2.5	3.0	2.5	0.0	0.5	0.0	0.0	
32	たつたつ線 [坂越御崎加里屋線]	赤穂市加里屋	赤穂市東沖	赤穂市加里屋	4110	2	1.7	1.7	1.7	2	7.00	7.00	6.00	0.0	1.7	1.7	1.7	0.0	1.5	3.5	1.7	3.5	0.0	0.0	0	4	2	1	15	1.0	0.7	0.0	0.0	1.7	1.7	1.7	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	
計							10.8	10.8	10.8		9.22				5.4	4.8				4.1	2.0																					
33	たつたつ線 [宝塚宝塚線]	宝塚市川面	西宮市増瀬町生瀬	宝塚市切畑字局ヶ脇	4112	2	6.2	6.2	6.2	2	6.50	5.50	5.50	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	6	0	0.1	0.0	0.0	6.1	6.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	6.1	0.0	5.7	

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線番号		路線名		交通量観測 地点名		調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長		車道				歩道						両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長		用途地域別延長				規制区間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
						(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改 良 済 み 延 長 (km)	改 良 済 み 延 長 (km)	車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 員 最 小 車 道 部	車 道 幅 員	緑 化 清 道 路 延 長 (km)	バ ス 路 線 延 長 (km)	歩 道 設 置 延 長 (km)	う ち 可 能 延 長 (km)	う ち 自 転 車 延 長 (km)	通 行 帯 延 長 (km)	緑 化 延 長 (km)	う ち 道 路 延 長 (km)	代 表 幅 員 (m)	設 置 延 長 (km)	代 表 幅 員 (m)	中 央 帯 設 置 延 長 (km)	中 央 帯 幅 員 (m)	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交 差 点		D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 計 途 区 域 で な い	一 方 通 行	通 異 行 常 規 制																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																															W 5.5 m	W ＜ 5.5 m	W 5.5 m	W ＜ 5.5 m														(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

観測 区分	歩 行 者 類	自 転 車 類	動力 付二 輪車 類	平日交通量										休日交通量										1 休 日 2 時 間 交 通 量 比	1 休 日 平 日 交 通 量 比	混雑 時 均 速 度		指定 最高 速度	平成11年度				調査 単位 区 間 番 号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				自動車類						ピーク時交通量						自動車類交通量						休日 昼夜 率	調査 単位 区 間 番 号						1 平 日 2 時 間 交 通 量	2 平 日 4 時 間 交 通 量	平 日 旅 行 速 度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				乗用車類			貨物車類			合 計	上り			下り			計			乗用車類						貨物車類						合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				乗 用 車	バ ス	計	小 型 貨 物 車	普 通 貨 物 車	計		小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	小 型 車 類	大 型 車 類	計	乗 用 車	バ ス					計	小 型 貨 物 車							普 通 貨 物 車	計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																				(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
*	21	10	35	1255	49	1304	406	128	534	1838													*	43	15	38	1492	52	1544	221	25	246	1790																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地名	調査単位区間		調査 単位 区分 番号	管 理 区 間 延長 (km)	延 長		車道				緑化 済道路 延長	バス 路線 延長	歩道				両側歩道	中央帯	中央帯 幅員	鉄道との 簡所数	交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間						
路線 番号	路線名		(自) 市区丁目 郡町字	(至) 市区丁目 郡町字			改良済 み延長	改良済 み延長 5.5m 以上	車 線 数	車道 部幅員	幅員 最小 車道 員部	車道 幅員			歩道 設置 延長	歩道 幅員	うち 可能 延車 長	うち 自転 車 長					緑化 延長 道路	代表 幅員	設置 延長	代表 幅員	中央帯 設置 延長	中央帯 幅員	信号 交差点	信号のない 交差点	D I D	その他市 街部	平地部	山地部	都市計画 区域内	市街化区 域内	都市計画 決定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都計 用途 区域 でない	一 方 通 行	通 常 規 制 等	
													W 5.5 m	W < 5.5 m					W 5.5 m	W < 5.5 m	(km)	(km)																						(km)
41	材料伊丹線 大阪伊丹線	尼崎市西川 2 丁目	尼崎市西川 1 丁目	尼崎南下坂部 4 丁目	4125	2	2.0	2.0	2.0	4	15.00	8.50	14.00	1.3	2.0	1.7	1.1	0.0	1.3	4.5	1.5	4.5	1.6	1.0	0	9	1	11	1	2.0	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	0.2	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
41	材料伊丹線 大阪伊丹線	尼崎市猪名寺	尼崎南下坂部 4 丁目	伊丹市南町 4 丁目	4126	2	3.0	3.0	3.0	2	6.00	5.75	5.00	0.7	3.0	1.9	1.2	0.0	0.7	2.5	1.4	2.5	0.0	0.0	2	6	3	5	17	3.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2.2	2.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
					計		5.0	5.0	5.0		9.60				5.0	3.6					2.9		1.6																					
42	F7a'g'F7af7a'f施 尼崎宝塚線	尼崎市福葉元町 2 丁目	尼崎市福葉荘 1 丁目	尼崎市南武庫之荘 7 丁目	4127	2	1.6	1.6	1.6	4	14.00	14.00	13.00	0.5	1.6	1.6	0.9	0.0	0.5	2.5	0.8	2.0	0.0	0.0	0	10	4	5	3	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6	1.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
42	F7a'g'F7af7a'f施 尼崎宝塚線	尼崎市武庫之庄	尼崎市南武庫之荘 7 丁目	伊丹市池尻 1 丁目	4128	2	2.6	2.6	2.6	2	7.00	6.00	6.00	0.6	2.6	2.6	1.8	0.0	0.4	2.0	2.6	2.0	0.0	0.0	0	8	2	14	10	2.6	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	2.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
42	F7a'g'F7af7a'f施 尼崎宝塚線	伊丹市西野 1 丁目	伊丹市池尻 1 丁目	伊丹市西野 2 丁目	4129	2	2.3	2.3	2.3	2	13.00	5.75	12.00	0.3	2.3	2.3	1.5	0.0	0.3	3.5	2.2	2.0	0.0	0.0	0	8	0	4	0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	2.3	1.6	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
42	F7a'g'F7af7a'f施 尼崎宝塚線	宝塚市安倉西 3 丁目	伊丹市西野 2 丁目	宝塚市小浜 2 丁目	4130	2	2.3	2.3	2.3	4	11.00	6.25	10.00	1.6	2.3	2.3	1.6	0.0	1.6	2.5	1.6	2.5	0.0	0.0	0	7	1	8	4	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	2.3	1.5	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
					計		8.8	8.8	8.8		10.89				8.8	8.8					7.2		0.0																					
43	ヲヲゴ'約'ヨビ 高砂北条線	高砂市米田町 米田新	高砂市荒井町 東本町	加古川市米田町 平津	4131	2	3.2	3.2	3.2	2	7.00	7.00	6.00	0.4	3.2	1.8	0.9	0.0	0.4	5.0	0.7	5.0	0.7	1.0	0	6	4	1	18	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	3.0	1.8	0.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
43	ヲヲゴ'約'ヨビ 高砂北条線	加古川市東神吉町 西井ノ口	加古川市米田町 平津	加古川市東神吉町 西井ノ口	4132	2	0.9	0.9	0.9	4	20.00	20.00	12.00	0.2	0.9	0.9	0.9	0.0	0.2	5.0	0.9	5.0	0.7	0.5	0	1	1	0	5	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
43	ヲヲゴ'約'ヨビ 高砂北条線	加古川市東神吉町 宮前	加古川市東神吉町 西井ノ口	加古川市西神吉町 宮前	4133	2	1.7	0.0	0.0	4	25.00	25.00	13.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	
43	ヲヲゴ'約'ヨビ 高砂北条線	加古川市志方町 畑工所	加古川市志方町 投松	加西市三口町	4135	2	7.0	7.0	7.0	2	6.50	6.50	5.50	0.0	7.0	3.7	2.7	0.0	0.0	2.5	0.3	2.5	0.0	0.0	0	4	2	5	25	0.0	2.8	3.7	0.5	7.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	
43	ヲヲゴ'約'ヨビ 高砂北条線	加西市大付町	加西市三口町	加西市北条町 西高室	4136	2	5.7	5.7	5.5	2	6.50	6.00	5.50	0.1	5.7	3.1	2.4	0.0	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	4	1	3	42	0.0	3.3	2.4	0.0	5.7	0.4	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	
43	ヲヲゴ'約'ヨビ 高砂北条線	加古川市東神吉町 神吉	加古川市東神吉町 神吉	加古川市西神吉町 宮前	44005	2	1.6	1.6	1.6	2	6.50	6.50	5.50	0.0	1.6	1.6	0.6	0.0	0.0	2.5	0.2	3.5	0.0	0.0	0	2	1	4	11	0.0	0.0	1.6	0.0	1.6	1.6	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0		
43	ヲヲゴ'約'ヨビ 高砂北条線	(加古川市志方町 上富木)	加古川市西神吉町 宮前	加古川市志方町 投松	74134	2	1.9	1.9	1.9	2	6.50	6.50	5.50	0.0	1.9	1.9	1.9	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	1	4	11	0.0	0.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	
					計		22.0	20.3	20.1		8.55				20.3	13.0					2.1		1.4																					
44	F7af7a'g'f施 相生穴薬線 [相生山崎線]	相生市矢野町真広	相生市龍泉	相生市矢野町 二ツ木	4137	2	3.9	3.9	3.9	2	8.00	8.00	6.50	0.0	3.9	3.9	3.9	0.0	3.9	3.0	3.9	3.0	0.0	0.0	0	3	0	4	17	0.0	0.0	1.9	2.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	
44	F7af7a'g'f施 相生穴薬線 [相生山崎線]	相生市矢野町上	相生市矢野町 二ツ木	相生市矢野町能下	4138	2	6.0	6.0	6.0	2	8.00	8.00	6.50	0.0	6.0	3.7	3.2	0.0	3.7	3.0	2.1	3.0	0.0	0.0	0	0	0	4	12	0.0	0.0	2.0	4.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	4.8	
44	F7af7a'g'f施 相生穴薬線 [相生山崎線]	赤穂郡上郡町 光都 3 丁目	相生市矢野町能下	赤穂郡上郡町 光都 2 丁目	4139	2	3.1	3.1	3.1	2	8.00	7.00	6.50	1.0	3.1	3.1	2.4	0.0	2.1	3.0	2.8	3.0	1.2	1.5	0	3	0	1	1	0.0	2.4	0.0	0.7	3.1	2.4	3.1	2.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.8	
44	F7af7a'g'f施 相生穴薬線 [相生山崎線]	赤穂郡上郡町 光都 2 丁目	赤穂郡上郡町 光都 2 丁目	たつの市新宮町 光都	4140	2	0.4	0.4	0.4	4	16.00	16.00	13.00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0	0.4	4.5	0.4	4.5	0.4	1.5	0	0	0	0	0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
44	F7af7a'g'f施 相生穴薬線 [相生山崎線]	たつの市新宮町 栗町	たつの市新宮町 光都 2 丁目	たつの市新宮町 栗町	4141	2	2.4	2.4	2.4	2	8.00	7.50	6.50	2.4	2.4	2.4	2.4	0.0	2.4	4.5	2.4	4.5	0.3	1.5	0	2	0	1	6	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0		
44	F7af7a'g'f施 相生穴薬線 [相生山崎線]	たつの市新宮町 時重	たつの市新宮町 御治屋	たつの市新宮町 奥小屋	4142	2	4.5	3.7	3.7	2	7.00	2.50	5.50	0.0	0.0	2.3	2.3	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	1	23	0.0	0.0	2.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5			

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「*」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「*」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「*」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

観測区分	歩行者	自転車	動力付二輪車	平日交通量											休日交通量											1 2 時 間 交 通 量 比	混雑平均 旅行速度		指定 最高 速度	平成11年度				調査 単位 区 間 番 号																												
				自動車類						合 計	大 型 2 時 間 混 雑 入 率	平 日 混 雑 度	平 日 登 夜 率	ピーク時交通量									合 計																																							
				乗用車類			貨物車類							上り			下り			計																																										
				乗用車	バス	計	小型貨物車	普通貨物車	計					小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計	小型車類	大型車類	計																																								
				(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)					(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)																																								
																																				計																										
*	20	6	41	685	28	713	188	216	404	1117																										34163																										
*				863	29	892	222	226	448	1340	21.8	.17	1.20	97	2	99	32	13	45	129	15	144	*																																							
*	0	0	16	233	1	234	171	38	209	443																										64163																										
*				280	1	281	205	46	251	532	9.7	.06	1.20	33	1	34	29	1	30	62	2	64	*	2	0	9	390	0	390	107	9	115	505	1.15	1.14	42.4	42.4	50	4158	457	535	46.8																				
*	0	0	0	255	25	280	154	81	235	515																											64164																									
*	0	0	0	321	31	352	194	102	296	648	23.3	.11	1.26	38	10	48	16	7	23	54	17	71	*	0	1	5	266	0	266	127	10	137	403	1.15	.78	38.6	38.6	40	4159	532	665	37.7																				
																																					計																									
	389	631	111	1561	215	1776	295	73	368	2144																											4165																									
*				2159	223	2382	375	159	534	2916	13.4	.55	1.36	130	14	144	110	10	120	240	24	264	*																																							
																																					計																									
	8	25	141	4007	21	4028	1043	856	1899	5927																											4166																									
*				5202	29	5231	1245	992	2237	7468	14.8	.75	1.26	438	24	462	317	30	347	755	54	809	*																																							
*	241	133	181	4975	40	5015	2074	1082	3156	8171																											4167																									
*				6623	51	6674	2352	1269	3621	10295	13.7	.88	1.26	453	56	509	455	24	479	908	80	988	*																																							
	40	19	111	2987	6	2993	1004	623	1627	4620																											4168																									
	40	20	134	3835	8	3843	1243	685	1928	5771	13.6	.67	1.25	301	16	317	322	30	352	623	46	669	*																																							
*	39	22	169	3464	92	3556	1161	904	2065	5621																											34166																									
*				4633	106	4739	1271	1016	2287	7026	17.7	.62	1.25	307	29	336	294	29	323	601	58	659	*																																							
																																					計																									
	9	22	104	3720	145	3865	1800	485	2285	6150																											4169																									
*				4961	153	5114	2009	626	2635	7749	10.2	.68	1.26	360	26	386	291	25	316	651	51	702	*																																							
	16	194	100	3089	16	3105	1708	688	2396	5501																											4171																									
*				4199	23	4222	1895	814	2709	6931	12.8	.73	1.26	374	10	384	284	8	292	658	18	676	*																																							
*	3	24	33	2421	17	2438	1036	338	1374	3812																																																				
*				3050	22	3072	1305	426	1731	4803	9.3	.54	1.26	248	25	273	221	18	239	469	43	512	*	12	19	35	2254	19	2273	765	95	860	3133																													
*																																																														
*	88	119	89	1779	4	1783	1056	162	1218	3001																																																				
*				2242	5	2247	1330	204	1534	3781	4.5	1.41	1.26	174	1	175	228	4	232	402	5	407	*	10	145	31	1257	5	1262	657	37	694	1956																													
																																					計																									
	149	1540	580	6967	221	7188	1401	313	1714	8902																											4173																									
*				9451	256	9707	1731	669	2400	12107	6.0	.93	1.36	404	20	424	382	16	398	786	36	822	*																																							
	1	199	192	7604	87	7691	2071	562	2633	10324																											4174																									
*				9687	100	9787	2423	798	3221	13008	6.3	1.25	1.26	518	13	531	670	27	697	1188	40	1228	*																																							
	12	92	76	1655	25	1680	796	29	825	2505																																																				
*				2161	28	2189	881	86	967	3156	2.2	.38	1.26	124	1	125	168	3	171	292	4	296	*																																							
*	16	0	15	235	2	237	179	49	228	465																																																				
*				310	2	312	193	53	246	558	11.0	.80	1.20	37	3	40	18	0	18	55	3	58	*	27	0	3	248	5	253	78	8	86	339	1.15	.73	48.4	48.4	40	44008	253	296	38.1																				
																																						54004																								

「*」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延長		車道				緑化 済道路 延長 (km)	バス 路線 延長 (km)	歩道 設置 延長 (km)	歩道				両側歩道 設置 延長 (km)	中央帯 設置 延長 (m)	中央帯 幅員 (m)	中央帯 設置 延長 (m)	平面交差 箇所数	交 差		沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間						
路線 番号	路線名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改良 済み 延長 (km)	改 良 済 み 5 m 延長 以上 (km)	車 線 数	車道 幅員 (m)	幅 員 最小 車道 幅員 (m)	車道 幅員 (m)				通行 可 能 延長 (km)	通行 可 能 延長 (km)	緑 化 延 長 (km)	代表 幅員 (m)						設置 延長 (km)	代表 幅員 (m)	中央 幅員 (m)	中央 幅員 (m)	信号 交差 点 W 5.5 m	信号のない 交差 点 W 5.5 m	D I D (km)	その他市街 部 (km)	平地 部 (km)	山地 部 (km)	都市計画 区域内 (km)	市街化区 域内 (km)	都市計画 決定 (km)	住居 系 (km)	商業 系 (km)	工業 系 (km)	都計区域 でない (km)	一方 通行 (km)	通常 規制等 (km)	
計						34.3	24.9	24.2	5.91				22.1	8.6				3.1		0.0																									
68	カコサダ セン 川西三田線	川辺郡猪名川町 松尾台	川西市一庫 2 丁目	川辺郡猪名川町 柴合	4176	2	3.7	3.0	3.0	4	17.00	3.75	13.00	3.0	3.7	3.0	3.0	0.0	3.0	3.5	3.0	3.5	2.8	2.5	0	6	0	13	12	0.8	0.0	2.9	0.0	3.7	1.8	3.0	1.0	0.8	0.0	1.9	0.0	0.0			
68	カコサダ セン 川西三田線	宝塚市大原野	宝塚市下佐曽利	三田市志手原	4178	2	7.8	6.9	6.9	2	6.50	4.50	5.50	0.0	7.8	1.7	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	0	13	37	0.0	0.4	6.9	0.5	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0				
68	カコサダ セン 川西三田線	(宝塚市長谷)	川辺郡猪名川町 万善	宝塚市下佐曽利	64177	2	4.5	4.5	4.5	2	7.00	7.00	5.50	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	5	11	0.0	0.0	1.3	3.2	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0				
計						16.0	14.4	14.4	9.07					11.5	5.5				3.0		2.8																								
69	カガ クリデン 春日栗橋線	丹波市春日町中山	丹波市春日町野村	篠山市栗柄	4179	2	12.7	11.5	10.9	2	7.00	4.00	5.50	0.0	7.9	0.2	0.2	0.0	0.0	2.0	0.2	2.0	0.0	0.0	0	1	2	6	70	0.0	0.0	10.4	2.3	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	3.3				
計						12.7	11.5	10.9	7.00					7.9	0.2					0.2		0.0																							
70	カコ アゴ セン 養父朝来線	養父市建屋	養父市稲津	養父市井ノ坪	4180	2	12.7	12.7	12.7	2	7.00	4.50	5.50	0.0	12.7	3.4	2.7	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	2	38	0.0	2.8	4.3	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
70	カコ アゴ セン 養父朝来線	朝来市口八代	養父市井ノ坪	朝来市口八代	4181	2	5.4	5.0	5.0	2	7.50	5.00	6.00	0.0	5.4	2.4	2.4	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	6	0.0	0.6	1.4	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
70	カコ アゴ セン 養父朝来線	朝来市物部	朝来市新井	朝来市沢	4182	2	6.1	6.1	6.1	2	6.50	6.50	5.50	0.0	6.1	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	0.1	1.7	0.0	0.0	0	2	3	1	19	0.0	3.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
70	カコ アゴ セン 養父朝来線	養父市	養父市十二所	養父市十二所	44011	2	0.2	0.2	0.1	1	5.50	5.00	4.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
70	カコ アゴ セン 養父朝来線	養父市	養父市十二所	養父市稲津	44012	2	1.6	1.4	0.0	1	5.00	3.25	4.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
70	カコ アゴ セン 養父朝来線	養父市	養父市十二所	養父市十二所	54005	2	0.2	0.2	0.1	1	5.50	5.00	4.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
計						26.2	25.6	24.0	6.84					24.2	7.6				0.1		0.0																								
71	トマカセ 富島久留麻線 〔北浪東浦線〕	(淡路市石田)	淡路市富島	淡路市仁井	64183	2	3.1	2.9	2.9	2	7.00	4.50	5.50	0.0	3.1	2.5	2.5	0.0	0.0	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	1	0	0	24	0.0	0.2	2.9	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0				
71	トマカセ 富島久留麻線 〔北浪東浦線〕	(淡路市河内)	淡路市仁井	淡路市久留麻	64184	2	4.9	3.7	3.1	2	6.50	5.00	5.50	0.0	4.9	0.4	0.4	0.0	0.0	2.5	0.3	2.5	0.0	0.0	0	2	0	0	26	0.0	0.2	2.0	2.7	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0				
計						8.0	6.6	6.0	6.69					8.0	2.9					0.4		0.0																							
72	カサセカセ 若桜下三河線 〔若桜南光線〕	穴栗市千種町 西河内	穴栗市千種町 西河内	穴栗市千種町 千草	4185	2	14.9	13.9	13.5	2	7.00	4.50	5.50	0.0	8.0	5.3	5.3	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	3	30	0.0	1.0	0.5	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
72	カサセカセ 若桜下三河線 〔若桜南光線〕	穴栗市	穴栗市千種町 西河内	穴栗市千種町 天児屋園有林 西河内	54006	2	1.4	0.0	0.0	1	2.50	1.50	1.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
72	カサセカセ 若桜下三河線 〔若桜南光線〕	(佐用郡佐用町 船越)	穴栗市千種町黒土	佐用郡南光町 下三河	64186	2	13.4	11.4	11.1	2	6.50	5.25	5.50	1.7	13.4	4.5	3.6	0.0	0.8	2.5	0.2	2.5	0.0	0.0	0	0	0	0	13	0.0	0.6	10.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
計						29.7	25.3	24.6	6.56					21.4	9.8					0.2		0.0																							
74	アサギ サイデン 尼崎停車場線	尼崎市長洲東通 2 丁目	尼崎市長州本通 1 丁目	尼崎市杭瀬北新町	4187	2	1.5	1.5	1.5	4	15.00	9.00	14.00	0.1	1.5	1.5	1.2	0.0	0.1	2.5	1.2	2.5	1.3	1.0	0	7	0	3	13	1.5	0.0	0.0	0.0	1.5	1.5	1.5	0.9	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0			

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線		交通量観測 地点名	調査単位区間		調査 単位 区間 番号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	延 長		車道				歩道				両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長					規制区間								
			(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改 良 済 み 延 長	改 良 済 み 5 m 以 上 延 長	車 線 数	車 道 部 幅 員	幅 員 最 小 車 道 部	車 道 幅 員	緑 化 済 道 路 延 長	バ ス 路 線 延 長	歩 道 設 置 延 長	通 行 可 能 延 長	通 行 帯 延 長	緑 化 延 長	う ち 道 路 延 長	代 表 幅 員	設 置 延 長	代 表 幅 員	中 央 帯 設 置 延 長	中 央 帯 幅 員	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点	信 号 の な い 交 差 点	W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m	D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 途 区 域 で な い	一 方 通 行	通 異 常 規 制	
路 線 番 号	路 線 名							(km)	(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(m)	(km)	(m)								(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)			
					計		1.5	1.5	1.5	15.00					1.5	1.5				1.2	1.3																									
75	〆!A!E!H!C! 小野基本線	小野市浄谷町	小野市浄谷町	小野市菅根町	4188	2	6.8	6.8	4.4	2	6.50	5.00	5.50	0.0	6.5	3.8	3.4	0.0	0.6	2.5	0.2	2.5	0.0	0.0	0	4	1	6	83	0.5	1.3	5.0	0.0	6.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0			
75	〆!A!E!H!C! 小野基本線	加東市厚利	小野市菅根町	加東市天神	4189	2	7.0	6.8	6.1	2	7.00	4.50	6.00	0.4	6.7	2.4	2.4	0.0	0.4	2.5	0.5	4.5	0.0	0.0	0	2	3	7	43	0.0	0.7	6.3	0.0	7.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	
75	〆!A!E!H!C! 小野基本線	三田市大川瀬	加東市天神	三田市藍本庄	4190	2	12.5	9.2	8.5	2	7.00	4.00	5.50	0.2	0.8	3.4	3.4	0.0	0.2	2.5	0.1	2.0	0.0	0.0	3	1	1	6	59	0.0	0.6	11.4	0.5	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	2.7		
					計		26.3	22.8	19.0		6.87					14.0	9.6				0.8	0.0																								
76	!E!H!G! !C!U!U!H! 洲本瀬賀集線 〔洲本南淡線〕	洲本市小路谷	洲本市塩屋	洲本市由良町由良	4191	2	10.6	10.4	10.1	2	6.50	5.50	5.50	1.9	10.6	4.3	3.0	0.0	1.0	3.0	2.3	2.0	0.0	0.0	0	10	0	8	31	3.2	1.0	4.0	2.4	10.6	0.0	5.3	2.9	1.4	0.8	5.5	0.0	2.6				
76	!E!H!G! !C!U!U!H! 洲本瀬賀集線 〔洲本南淡線〕	南あわじ市筒井	南あわじ市 阿万西町	南あわじ市 神代国街	4193	2	6.7	4.0	2.6	2	6.50	4.75	5.50	0.0	6.7	0.2	0.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	0	3	51	0.0	6.0	0.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0		
76	!E!H!G! !C!U!U!H! 洲本瀬賀集線 〔洲本南淡線〕	(南あわじ市 瀬法谷)	洲本市由良町由良	南あわじ市 阿万西町	64192	2	30.2	19.5	15.4	1	6.00	4.00	5.00	0.2	30.2	4.6	2.9	0.0	0.0	2.5	1.8	3.5	0.0	0.0	0	0	0	1	33	0.0	0.0	5.0	25.2	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	0.0	19.6			
					計		47.5	33.9	28.1		6.18																																			

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線番号	路線名	交通量観測 地点名	調査単位区間		調査単位区間番号	管理区分	区間延長 (km)	延長		車道			歩道				両側歩道		中央帯		鉄道との 平面交差箇所数	交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間						
			(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				改良済み延長 (km)	5.5m以上改良済み延長 (km)	車線数	車道部幅員 (m)	幅最小車道部 (m)	車道幅員 (m)	緑化清道路延長 (km)	バス路線延長 (km)	歩道設置延長 (km)	うち可能自転車延長 (km)	通行帯延長 (km)	緑化延長 (km)	うち道路延長 (km)		代表幅員 (m)	設置延長 (km)	代表幅員 (m)	中央帯設置延長 (km)	中央帯幅員 (m)	信号交差点 W 5.5 m	信号のない交差点 W <5.5 m	W 5.5 m	W <5.5 m	D I D	その他市街部 (km)	平地部 (km)	山地部 (km)	都市計画区域内 (km)	市街化区域内 (km)	都市計画決定 (km)	住居系 (km)	商業系 (km)	工業系 (km)	都計途区域でない (km)	一方通行 (km)	通異常規制等 (km)
79	ヲサガノミヅウリ妙仁高砂加古川加西線	加西市桑原田町	加古川市平荘町中山	加西市繁昌町	4203	2	6.9	6.9	6.3	2	6.50	5.50	5.50	0.0	5.1	0.7	0.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1	4	0	1	58	0.0	2.5	3.8	0.6	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0
79	ヲサガノミヅウリ妙仁高砂加古川加西線	(加西市和泉町)	加西市繁昌町	加西市河内町	64204	2	7.1	7.1	6.0	2	6.50	5.50	5.50	0.0	2.7	1.2	1.0	0.0	0.0	2.5	0.1	3.1	0.0	0.0	0	3	0	5	56	0.0	2.0	5.1	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0
						計	27.2	27.2	25.5						15.6	4.0				0.1		0.0																					
80	ソウカゲテン穴栗香寺線〔山崎香寺線〕	穴栗市山崎町御名	穴栗市山崎町御名	穴栗郡安富町狹戸	4205	2	6.4	2.7	2.2	1	5.00	4.00	4.00	0.0	0.0	2.2	1.8	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	0	32	0.0	0.1	4.6	1.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
80	ソウカゲテン穴栗香寺線〔山崎香寺線〕	姫路市夢前町寺	飾磨郡夢前町塚本	飾磨郡夢前町又坂	4207	2	7.1	7.1	6.9	2	6.50	5.00	5.50	0.1	2.5	4.7	4.7	0.0	0.1	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	1	1	13	58	0.0	0.0	5.3	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80	ソウカゲテン穴栗香寺線〔山崎香寺線〕	(姫路市安富町三坂)	穴栗郡安富町狹戸	飾磨郡夢前町塚本	64206	2	7.2	5.6	5.6	2	7.00	3.50	5.50	0.1	0.2	2.1	1.1	0.0	0.1	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	2	48	0.0	0.1	3.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
80	ソウカゲテン穴栗香寺線〔山崎香寺線〕	(姫路市香寺町相坂)	飾磨郡夢前町宮置	神崎郡香寺町八瀬	64208	2	9.4	6.4	4.4	2	6.50	2.50	5.50	0.0	6.0	0.7	0.7	0.0	0.0	2.5	0.2	2.0	0.0	0.0	1	0	0	3	13	0.0	0.0	3.5	5.9	6.9	0.5	0.0	0.4	0.1	0.0	6.4	0.0	4.0	
						計	30.1	21.8	19.1						8.7	9.7				0.3		0.0																					
81	オコガデテン小野香寺線	小野市下来住町	小野市天神町	小野市阿形町	4209	2	5.5	4.6	3.8	2	7.00	4.50	6.00	0.4	3.6	2.8	2.2	0.0	0.0	2.5	1.7	2.5	0.0	0.0	1	4	0	7	49	1.7	1.9	1.9	0.0	5.5	2.2	2.6	1.5	0.2	0.5	3.3	0.2	2.3	
81	オコガデテン小野香寺線	小野市西脇町	小野市阿形町	加西市鶴野町	4210	2	5.7	4.4	3.2	1	4.50	4.50	3.50	0.0	0.0	1.6	0.9	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	1	0	2	29	0.0	0.6	5.1	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0
81	オコガデテン小野香寺線	姫路市山田町南畑	姫路市山田町南山田	神崎郡香寺町八瀬	4211	2	5.1	4.8	2.5	2	6.50	5.25	5.50	0.2	2.2	2.3	0.4	0.0	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	4	1	5	51	0.0	0.6	4.5	0.0	5.1	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0
81	オコガデテン小野香寺線	加西市	加西市野田町	姫路市山田町南山田	44014	2	5.7	5.6	1.7	2	5.50	5.50	4.50	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	2	3	70	0.0	1.3	4.4	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0
						計	22.0	19.4	11.2						5.8	8.3				1.7		0.0																					
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市山口町下山口	西宮市山口町下山口	西宮市山口町下山口	4212	2	0.7	0.7	0.7	4	22.50	17.00	21.00	0.7	0.7	0.7	0.2	0.0	0.7	1.5	0.7	1.5	0.7	1.2	0	2	1	0	1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.7	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市山口町上山口	西宮市山口町下山口	西宮市山口町上山口	4213	2	1.0	1.0	1.0	2	6.50	6.00	5.50	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	3	0	0	3	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市山口町金仙寺	西宮市山口町上山口	西宮市山口町船坂	4214	2	4.9	2.5	2.5	2	7.00	5.50	6.00	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	1	11	0.0	2.2	2.7	0.0	4.6	1.7	0.2	1.7	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市山口町船坂	西宮市山口町船坂	西宮市越水字社家郷山	4215	2	5.2	5.2	5.2	2	7.00	6.50	6.00	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	3	0.0	0.2	0.0	5.0	5.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	5.0	0.0	4.2	
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市湊元町	西宮市越水字社家郷山	西宮市湊元町	4216	8	0.8	0.8	0.8	2	8.00	8.00	6.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市獅子ケ口町十九	西宮市湊元町	西宮市神園町	4217	2	4.4	4.4	4.4	2	6.75	5.00	5.75	0.1	4.2	4.1	2.5	0.0	0.0	2.0	0.3	2.0	0.0	0.0	1	6	0	21	0	2.0	2.4	0.0	0.0	4.4	2.8	2.2	2.8	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市南郷町	西宮市神園町	西宮市神楽町	4218	2	1.8	1.8	1.8	2	6.75	5.00	5.75	0.1	0.2	1.8	0.0	0.0	0.0	2.0	1.8	2.0	0.0	0.0	1	8	0	16	0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市山口町船坂	西宮市山口町船坂	西宮市越水	14215	8	3.2	3.2	3.2	2	7.00	7.00	6.00	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	3.0	0.0	3.2	
82	オゾニバシテン大沢西宮線	西宮市山口町上山口	西宮市山口町上山口	西宮市山口町金仙寺	44015	2	0.9	0.9	0.9	2	7.00	5.50	6.00	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	1	11	0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路 線		交通量観測 地 点 名	調査単位区間		調 査 単 位 区 間 番 号	管 理 区 分	区 間 延 長 (km)	車 道			歩 道			両側歩道		中央帯		交 差				沿道状況別延長				都市計画延長			用途地域別延長				規制区間															
路 線 番 号	路 線 名		(自) 市区丁目 郡 町 字	(至) 市区丁目 郡 町 字				延 長 改良 済み 延長	5 m 以上 延長	車 線 数	幅 員			緑化 済道路 延長	バス 路線 延長	歩 道 設置 延長	通 行 可 能 延 長	通 行 可 能 延 長	緑 化 延 長	代 表 幅 員	設 置 延 長	代 表 幅 員	中 央 帯 設 置 延 長	中 央 帯 幅 員	平 面 交 差 箇 所 数	信 号 交 差 点		信号のない 交差点		D I D	そ の 他 市 街 部	平 地 部	山 地 部	都 市 計 画 区 域 内	市 街 化 区 域 内	都 市 計 画 決 定	住 居 系	商 業 系	工 業 系	都 用 計 画 区 域 で な い	一 方 通 行	通 常 規 時 制 等						
											(m)	(m)	(m)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(m)	(m)	(km)	(m)	(m)		W 5.5 m	W < 5.5 m	W 5.5 m	W < 5.5 m	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)						
計						2	22.9	20.5	20.5	2	7.42			5.9	7.5					2.8		0.7																										
83	ヒラミセン 平野三木線	三木市	三木市志染町 三津田	三木市志染町御坂	34218	2	2.9	2.9	2.9	2	17.00	10.00	13.00	0.0	0.0	2.9	2.8	0.0	0.0	5.0	2.4	5.0	2.8	2.0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	1.2	1.7	2.9	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0						
計							2.9	2.9	2.9		17.00				0.0	2.9				2.4		2.8																										
84	ソウガサマセン 宗佐土山線	加古川市八幡町 野村	加古川市八幡町 宗佐	加古郡福美町 上新田	4219	2	4.9	4.7	4.7	2	6.50	6.00	5.50	0.0	4.9	0.1	0.1	0.0	0.0	4.2	0.1	4.2	0.0	0.0	1	3	1	2	15	0.0	0.2	4.4	0.3	4.9	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0						
84	ソウガサマセン 宗佐土山線	加古郡福美町岡岡	加古郡福美町 上新田	加古川市平岡町 土山	4220	2	5.3	3.3	3.3	2	6.50	5.50	5.50	0.0	5.3	1.7	1.7	0.0	0.0	2.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	8	3	1	26	0.8	1.9	2.6	0.0	5.3	3.2	1.0	3.0	0.2	0.0	2.1	0.0	0.0						
計							10.2	8.0	8.0		6.50			10.2	1.8					0.2		0.0																										
85	コハヘ トナゲン 神戸加東線 〔神戸社線〕	三木市志染町 三津田	三木市志染町 三津田	三木市志染町御坂	4221	2	3.0	3.0	3.0	2	8.00	7.00	6.50	0.7	3.0	2.0	2.0	0.0	0.7	3.5	0.1	2.5	0.0	0.0	0	2	0	5	13	0.0	0.0	1.8	1.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0					
85	コハヘ トナゲン 神戸加東線 〔神戸社線〕	三木市志染町大谷	三木市志染町御坂	三木市鯉川町豊地	4222	2	5.6	5.6	5.5	2	7.50	6.00	6.00	1.1	4.6	5.2	5.2	0.0	1.1	2.0	1.5	2.5	0.3	1.0	0	4	0	1	18	0.0	0.0	2.8	2.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.8					
85	コハヘ トナゲン 神戸加東線 〔神戸社線〕	加東市山国	小野市曾根町	加東市社	4224	2	4.8	4.7	3.7	2	7.00	5.00	5.50	0.0	2.8	1.4	1.4	0.0	0.3	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	2	0	2	58	0.0	1.0	3.8	0.0	4.8	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0					
85	コハヘ トナゲン 神戸加東線 〔神戸社線〕	(加東市大畑)	三木市口吉川町 桃坂	小野市池田町	64223	2	5.5	4.1	3.6	2	8.00	4.50	6.50	0.0	3.9	3.2	3.2	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	3	21	0.0	0.7	3.8	1.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0					
計							18.9	17.4	15.8		7.60				14.3	11.8				1.6		0.3																										
86	カサハレ セン 多可柏原線 〔中柏原線〕	丹波市山南町和田	多可郡多可町 中区中村町	丹波市山南町井原	4225	2	14.9	14.9	14.9	2	7.00	6.25	5.50	0.1	4.5	3.1	0.1	0.0	0.1	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	4	2	7	76	0.0	7.7	5.5	1.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0				
86	カサハレ セン 多可柏原線 〔中柏原線〕	丹波市山南町 奥野々	丹波市山南町岡本	丹波市柏原町 下小倉	4226	2	6.6	6.4	6.2	2	6.50	4.00	5.50	0.3	0.7	3.7	0.2	0.0	0.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0	0	2	33	0.0	0.9	4.6	1.1	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0				
計							21.5	21.3	21.1		6.85				5.2	6.8				0.0		0.0																										
87	ヤブ オノ デン 養父小代線 〔養父美方線〕	養父市出合	養父市関宮	養父市大久保	4227	2	11.4	11.1	9.8	2	7.00	5.00	5.50	0.1	11.4	2.0	0.2	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	2	17	0.0	3.0	1.4	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
87	ヤブ オノ デン 養父小代線 〔養父美方線〕	養父市	養父市大久保	養父市大久保	44016	2	3.2	2.6	0.6	1	5.50	4.25	4.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
87	ヤブ オノ デン 養父小代線 〔養父美方線〕	美方郡香美町	美方郡香美町 小代区秋岡	美方郡香美町 小代区秋岡	44017	2	6.5	5.1	2.8	1	6.00	4.60	5.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1			
87	ヤブ オノ デン 養父小代線 〔養父美方線〕	養父市	養父市大久保	美方郡香美町 小代区備	54008	2	3.7	0.0	0.0	1	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7			
計							24.8	18.8	13.2		5.65				11.4	2.0				0.0		0.0																										
88	シゲ ヤブ シン 志筑郡家線 〔津名一宮線〕	淡路市中田	淡路市志筑	淡路市中田中島	4228	2	2.5	2.5	2.3	2	6.50	5.50	5.50	0.1	2.5	1.7	1.4	0.0	0.0	2.5	1.3	2.5	0.0	0.0	0	6	0	2	12	0.0	2.0	0.5	0.0	2.5	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0				
88	シゲ ヤブ シン 志筑郡家線 〔津名一宮線〕	淡路市中村	淡路市竹谷	淡路市都家浜の宮	4229	2	3.8	3.8	3.8	2	6.50	6.00	5.50	0.6	3.8	2.5	2.3	0.0	1.8	3.5	0.5	3.5	0.0	0.0	0	3	0	1	41	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
計							6.3	6.3	6.1		6.50				6.3	4.2				1.8		0.0																										

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量：上段 12時間 / 下段 24時間

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

路線番号		路線名		交通量観測地点名		調査単位区間 (自)市区丁目郡町字 (至)市区丁目郡町字		調査単位区間番号	管理区分	区間延長 (km)	車道			歩道							両側歩道		中央帯		交差				沿道状況別延長				都市計画延長		用途地域別延長					規制区間						
											延長		車線数	幅員			緑化済道路延長	バス路線延長	歩道設置延長	通行可能自転車延長	通行帯延長	うち自転車延長	うち道路延長	代表幅員	設置延長	代表幅員	中央帯設置延長	中央帯幅員	平面交差箇所数	信号交差点		信号のない交差点		D	その他市街部	平地部	山地部	都市計画区域内	市街化区域内	都市計画決定	住居系	商業系	工業系	都計途区域でない	一方通行	通行規制等
											改良済み延長	改良済み延長上		車道幅員	幅最小車道幅員	車道幅員														(m)	(m)	(m)	(km)													
89	53カブシキ 村岡小代線 [村岡美方線]		美方郡香美町 村岡区森脇	美方郡香美町 村岡区福岡	美方郡香美町 小代区神水	4230	2	14.3	9.1	5.6	1	5.50	3.50	4.50	0.0	1.0	2.1	2.1	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	1	0	1	41	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	
						計		14.3	9.1	5.6		5.50				1.0	2.1				0.0		0.0																							
90	アヲガハセ 赤穂佐伯線		赤穂市浜市	赤穂市砂子	赤穂市東有年	4231	2	8.8	8.8	8.8	2	7.50	6.50	6.50	0.4	8.8	2.6	1.5	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0	4	1	4	22	0.0	0.0	8.8	0.0	8.8	1.0	0.8	1.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0			
90	アヲガハセ 赤穂佐伯線		(赤穂郡上都町 竹万)	赤穂市西有年	赤穂郡上都町大持	64232	2	5.2	4.6	3.1	2	7.00	4.75	6.00	0.0	0.0	1.1	0.8	0.0	0.0	3.5	0.2	2.5	0.0	0.0	1	0	0	4	24	0.0	0.6	3.0	1.6	5.2	0.6	0.1	0.5	0.1	0.0	4.6	0.0	0.0			
90	アヲガハセ 赤穂佐伯線		(赤穂郡上都町 八保)	赤穂郡上都町 山野里	赤穂郡上都町八保	64233	2	3.7	3.6	3.5	2	7.00	5.50	6.00	0.4	0.0	2.8	2.6	0.0	0.0	2.0	0.7	2.5	0.0	0.0	0	0	0	2	27	0.0	0.8	2.9	0.0	3.7	0.8	0.8	0.8	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0			
90	アヲガハセ 赤穂佐伯線		(赤穂郡上都町 皆坂)	赤穂郡上都町八保	赤穂郡上都町 山伏峠	64234	2	5.6	4.4	4.4	2	7.00	4.00	6.00	0.0	0.0	1.8	1.6	0.0	0.0	2.0	0.1	2.0	0.0	0.0	0	0	0	2	10	0.0	0.0	3.2	2.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0			
						計		23.3	21.4	19.8		7.19				8.8	8.3				1.0		0.0																							
91	ヒョウゴトウシヨウ ひょうご東条インター線		加東市横谷	加東市横谷	加東市横谷	4235	2	0.5	0.5	0.5	2	7.00	7.00	6.00	0.5	0.0	0.5	0.5	0.0	0.5	3.0	0.5	3.0	0.0	0.0	0	2	0	0	2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.5	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0		
						計		0.5	0.5	0.5		7.00				0.0	0.5				0.5		0.0																							
92	サダニイタ 三田西インター線		三田市 テクノパーク	三田市 テクノパーク	三田市広野	4236	2	4.4	4.0	4.0	4	15.50	4.25	12.00	1.7	4.4	1.8	1.8	0.0	1.7	4.0	1.7	4.0	1.7	1.0	1	6	0	2	11	0.0	0.8	3.6	0.0	4.4	1.7	1.7	0.0	0.0	1.7	2.7	0.0	0.0			
						計		4.4	4.0	4.0		15.50</																																		

「*」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

「＊」は、推計値とする。

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

[illegible]

交通量調査および道路状況総括表

道路種別 主要地方道

平日交通量															休日交通量															休日 12時間 交通量 比		混雑 平均 旅行速度		指定 最高 速度	平成11年度				調査 単位 区間 番号				
観測 区分	歩行者 類	自転車 類	動力付 二輪車 類	自動車類						大型車 混入率	平日混雑 度	平日昼夜 率	ピーク時交通量									自動車類交通量						休日 昼夜率	平日	休日													
				乗用車類		貨物車類		合 計	上り				下り			計			乗用車類		貨物車類		合 計	乗用車類		貨物車類					合 計												
(人)	(台)	(台)		乗用車	バス	計	小型貨物車		普通貨物車	計	(%)			(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)	(台/時)		(人)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)		(台)		(km/h)	(km/h)	(km/h)	(台)	(台)	(km/h)				
*	30	8	17	471	23	494	130	71	201	695											*	24	5	16	582	6	588	147	8	155	743												
*				611	24	635	154	87	241	876	13.5	.13	1.26	23	5	28	49	3	52	72	8	80	*				677	6	683	156	15	171	854	1.15	1.07	40.8	40.8	40	34237	742	928	51.4	34243
																																							計				
	65	9	254	3549	228	3777	796	219	1015	4792												37	9	126	4783	250	5033	438	96	534	5567												
*				4546	240	4786	889	315	1204	5990	9.3	.52	1.25	251	21	272	210	21	231	461	42	503	*				6035	267	6302	535	122	657	6959	1.25	1.16	44.6	30.2	40	4238	4959	6348	30.6	4244
*	57	22	57	4329	93	4422	945	931	1876	6298												*				4105	48	4153	174	222	396	4549											
*				5600	101	5701	1159	1075	2234	7935	16.3	.20	1.26	423	55	478	346	35	381	769	90	859	*				5043	55	5098	198	298	496	5594	1.23	.72	39.3	39.3	50					44018
																																								計			
	79	330	1483	9062	164	9226	3879	2439	6318	15544												90	225	739	10604	144	10748	1007	338	1345	12093												
*				13399	226	13625	4455	3060	7515	21140	16.7	.67	1.36	719	81	800	592	63	655	1311	144	1455	*				14104	197	14301	1295	609	1904	16205	1.34	.78	23.2	19.1	50	4239	18219	25324	39.1	4245
																																								計			